

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Gemeente Soest
t.a.v. College van Burgemeester & Wethouders
Postbus 2000
3760 CA Soest

Betreft: advies Station Soest Zuid

Utrecht, 3 maart 2015.

CC. Gedeputeerde Staten van Utrecht

Geacht College,

Het ROCOV Utrecht behartigt de belangen van de reizigers in het openbaar vervoer in de provincie Utrecht. Wij hebben kennis genomen van uw voornemen om het stationsgebied van het spoorstation Soest Zuid opnieuw in te richten. Tijdens een vergadering van de werkgroep Amersfoort van het ROCOV Utrecht op 23 februari hebben wij een constructief gesprek gehad met de heer K.J. Veenstra. Wij stellen deze werkwijze op prijs en willen die graag voort zetten.

Wij willen u een aantal overwegingen meegeven in de komende besluitvorming. Deze overwegingen zijn gebaseerd op de informatie zoals die bij ons bekend was op 23 februari. In september 2015 moet de gemeenteraad van Soest beslissen over de 6 varianten voor de spoorwegovergang bij station Soest Zuid. Het op te lossen probleem is de vertraging voor het oost-west wegverkeer bij de overweg. Verder blijkt de meeste vertraging op te treden door trein-uitstappers die op een knopje drukken en daarmee het verkeerslicht op rood zetten.

Gevolgen 6 varianten voor het OV

Voor de oplossing zijn 3 ontwerpvarianten met de weg in een tunnel en 3 met een passage. In enkele van de 6 varianten blijft het busstation Soest Zuid op zijn plaats. In enkele varianten worden de bushaltes verplaatst naar ter weerszijden van de weg en moeten overstappende reizigers trap af, onder de weg door en trap op. Dit schrikt het gebruik van openbaar vervoer af. In dat geval moeten bussen langer wachten op overstappers en dat kost DRU's. In een enkel voorstel moeten bussen omdraaien bij een verderop gelegen rotonde. Bussen die met lussen omrijden kosten extra reiskilometers en extra tijd.

Bij enkele varianten vervalt de busroute door de Eikenlaan en daarmee vervallen van de huidige haltes in de Soesterbergsestraat (bij het winkelcentrum). De loopafstanden naar de eerstvolgende haltes zijn erg groot, ca. 625 meter, zowel naar de halte Van Lenneplaan (lijnen 70 en 74) als naar de halte Heideweg (lijn 71). Voor een bestemming

Aan Rocov-Utrecht nemen deel: CliëntenBelang Utrecht, COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, USF Studentenbelangen, Utrechtse vereniging Kleine Kernen en de Vervoerzie UMC.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

als een winkelcentrum is dit niet acceptabel. Er zullen dan ook vervangende haltes nodig zijn: voor lijn 70 en 74 in de Vondellaan, en bij behoud van lijn 71 op het zuidelijk deel van de Soesterbergsestraat, in beide gevallen zo dicht mogelijk bij het kruispunt Ossendamweg-Soesterbergsestraat-Vondellaan.

Zonder deze vervangende haltes is voor ons niet acceptabel dat de huidige busroute via de Soesterbergsestraat en de Eikenlaan vervalst.

Een alternatief kan zijn de bestaande haltes te blijven gebruiken en te rijden Ossendamweg - Soesterbergsestraat Noord - Birkstraat (- lijn 71: Vondellaan - Soesterbergsestraat Zuid). De haltes bij het winkelcentrum worden dan in de tegengestelde richting van de huidige situatie aangedaan.

Advies

Voor een goed functionerend openbaar vervoer zijn betaalbaarheid, ketenmobiliteit, toegankelijkheid, comfort en sociale veiligheid van groot belang.

Het overstappen van bus op trein of vice versa dient gemakkelijk en zonder veel oponthoud te verlopen in het kader van "deur tot deur" reizen. (ketenmobiliteit) Wij adviseren om voor overstappende reizigers van bus naar bus en van bus naar trein en vice versa, snelle en korte looproutes te creëren en geen belemmeringen te bouwen zoals trappen of lange looproutes. Ook adviseren wij stallingsmogelijkheden voor fietsers aan de fietsroutes te realiseren.

Voor de toegankelijkheid zijn korte looproutes zonder fysieke drempels voor minder valide reizigers en reizigers met bagage van belang.

Daarnaast adviseren wij het stationsgebied zo in te richten dat er goede zichtlijnen zonder obstakels zijn met een goede verlichting.

Vanwege minder gunstige weersomstandigheden adviseren wij om het stationsgebied te voorzien van een schuilmogelijkheid.

Wij adviseren om voor een inrichting van het stationsgebied Soest Zuid te kiezen die niet leidt tot het verlengen van busroutes en wachttijden, omdat dit meer kosten met zich meebrengt voor de reiziger.

Tot slot adviseren wij bushaltes op een afstand die door een reiziger met een rollator is af te leggen, van het winkelcentrum Soest Zuid te realiseren.

Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,

drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht