

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Q-Buzz
t.a.v. de heer H. Scholts
per mail

Betreft: wensen en suggesties voor het Vervoerplan 2016

Utrecht, 13 april 2015.

Geachte heer Scholts,

Het ROCOV Utrecht heeft van de provincie Utrecht de uitnodiging gekregen om wensen betreffende de dienstregeling en relevante infrastructurele ontwikkelingen voor 2016 kenbaar te maken aan U-OV via het mailadres: dienstregeling.utrecht@qbuzz.nl.

In de bijlage staat een overzicht van onze wensen. Deze wensen zijn al grotendeels eerder kenbaar gemaakt in de overleggen betreffende het stadsvervoer en het streekvervoer tussen ons en U-OV in uw aanwezigheid. Deze wensen zullen dan ook geen verassing voor u zijn.

Wij hopen op een goede voortzetting van de twee typen overleggen betreffende stads- en streekvervoer.

Vragen

Als u vragen heeft over onze wensen, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht

Bijlage: wensen en suggesties ROCOV Utrecht

Aan Rocov-Utrecht nemen deel: CliëntenBelang Utrecht, COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, USF Studentenbelangen, Utrechtse vereniging Kleine Kernen en de Vervoerzie UMC.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

BIJLAGE

Vervoerplan 2015 U-OV

Wensen en suggesties ROCOV Utrecht

13 april 2015

Onderwerp	Opmerkingen
12	<ul style="list-style-type: none">- In de praktijk worden de <u>bussen onderbenut</u>. Wat zijn acceptabele mogelijkheden om de bussen van lijn 12 wat beter te vullen?- De <u>flexibele inzet van lijn 12</u> lijkt te werken tegen het capaciteitsprobleem. De flexibele inzet zou idealiter nog iets strakker moeten. Soms staat een bus een paar minuten half leeg te wachten, om vervolgens onderbenut te vertrekken. Dit terwijl er met name in de spits, mensen bij de halte achterblijven, zelfs bij vertrek van 2 bussen tegelijk.- <u>De haltes van de Heidelberglaan</u> wellicht nog verder uit elkaar leggen, zodat we de reizigersstromen van de 12 en van de andere lijnen echt uit elkaar halen
22	Overwegen deze lijn al vóór ingebruikname van station Vaartscherijn in te voeren om een aantal reizigers af te vangen van de lijnen 12, 28/128. Behalve als extra verbinding met De Uithof en Rijsweerd verwelkomen we deze lijn ook omdat ze de verbinding tussen Rivierenwijk en Winkelcentrum Kanaleneiland herstelt.
228	Deze lijn is vaak wat onderbezet en helpt dus te weinig bij het oplossen van de problemen van lijn 28/128
28/128	<ul style="list-style-type: none">- Ook deze lijnen flexibel inzetten.- Geen standaardbussen in de spits meer.
31	In december 2015 wordt de kwartierdienst per trein in Lunetten weer hersteld. Dan ook weer kwartierdienst op lijn 31. Bovendien inspanningen om de reizigers weer terug te winnen!

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Onderwerp	Opmerkingen
44	<p>We hopen dat deze lijn (tussen Zeist – Odijk – Houten) ontwikkeld kan worden tot een levensvatbare lijn. Wensen en suggesties:</p> <ul style="list-style-type: none">- Wat is de verwachting omtrent de vraag naar deze lijn?- Liever geen minibus. Niet wervend en capaciteit te klein om genoeg inkomsten binnen te halen. Liever midi. Ook vriendelijk voor omwonenden en je kunt op veel plekken komen.- Zo'n lijn moet onderweg allerlei goede aansluitingen bieden. (Dit stelt ook het streefbeeld.)- Odijk: graag route zorgvuldig kiezen. Gemeente heeft al gestudeerd op geschikte route door de kern.- Houten: liefst een route van/naar Odijk die het noordoostelijke deel van Houten ontsluit. Via Rondweg? Van Rondweg naar station via Spoorhaag Hoe reageert de gemeente Houten? Verkeersmaatregelen nodig om bussluizen te kunnen passeren.- Voor Monnikenhof is de lijn zinvol omdat die de verbinding herstelt met het centrum van Vianen. Maar dat zou ook met een aanpassing van lijn 74 kunnen.- In Vianen het busstation Lekbrug aandoen (aansluitingen!). Dan is het met weinig moeite mogelijk IJsselstein als eindpunt te kiezen. Die verbinding ontbreekt in het lijnennet.
52	<ul style="list-style-type: none">- 's Avonds een goede verbinding Vollenhove – Amersfoort door een goede aansluiting tussen 53 en 56 bij busstation Zeist- Tussen Zeist Handelscentrum en Amersfoort afstemmen met lijn 56. Dat kan het aantal reisgelegenheden per uur ongeveer verdubbelen
55, 58	Graag z.s.m. de aansluitknoop in Maartensdijk (Ronde) weer zodanig veranderen dat korte overstap in alle richtingen mogelijk is.
72/265	Extra aandacht voor de treinaansluitingen in Bilthoven. Speciaal de overstap bus-trein is belangrijk voor de reizigers van deze lijnen. In Rijnsweerd vervangende bus inzetten bij vertraagde aankomst uit Nieuwegein?
74 Vianen en 77 Nieuwegein	Ook bij verhuizing naar busstation Jaarbeurszijde moeten deze lijnen de omgeving Vondellaan blijven bedienen
77 Bilthoven	<ul style="list-style-type: none">- In de avond sluit deze aan op aankomende treinen uit Amersfoort. De laatste avondritten hebben die aansluiting weer niet. Kunnen die later gesteld worden?- Een oude wens: lijn 77 in Bilthoven altijd in twee richtingen aansluiten op de treinen van en naar Amersfoort
77 Nieuwegein	Geen voorstander van route via Papendorp. Duurt langer en kost reizigers meer. Verder eens met argumenten Roland ten Hove. Nieuwegein – Papendorp kan met lijn 48. Papendorp Zuid kan met diverse lijnen van andere vervoerders – tariefarrangement afspreken onder regie van provincie.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Onderwerp	Opmerkingen
Spitslijnen	Hoe betrouwbaarder de bus- en treindiensten en de aansluitingen daartussen, des te meer reizigers het centraal station kunnen mijden en daardoor de lijnen 12 en 28/128 ontlasten. Daarom streven naar verbetering doorstroming en aansluitingen van lijnen als: 31 op trein Lunetten, 71 op trein Driebergen, 72/265 op trein Bilthoven, 287 te Vianen met Brabantliners 400 en 401 (en Zuid-Hollandse Q-liners 387 en 388?).
Hoograven, Lunetten	<ul style="list-style-type: none">- Hoe heeft het vervoer zich ontwikkeld sinds de wijzigingen in de vervoerplannen 2013 en 2014: opheffing lijn 6, vernieuwde lijn 47, gewijzigde lijn 1/21, versterkte lijn 8, instelling lijn 15.- Met name lijn 15 is aan evaluatie toe. Zouden graag meer weten over de resultaten van deze lijn. Waar liggen mogelijkheden om deze lijn verder te ontwikkelen?
Kanaalstraat, Oog in Al, Kanaleneiland Noord	<ul style="list-style-type: none">- Hoe heeft het vervoer zich ontwikkeld sinds de wijzigingen in de vervoerplan 2013: opheffing lijn 14, gewijzigde lijn 5/25, instelling nieuwe lijn 14.- Met name lijn 15 is aan evaluatie toe. Zou graag meer weten over de resultaten van deze lijn. Waar liggen mogelijkheden om deze lijn verder te ontwikkelen?
Overvecht, Zuilen, Ondiep	Wat is de stand van dit project? Wie zijn betrokken? Welke partijen hebben welke wensen geuit? Welke alternatieven zijn besproken?
Utrecht West, Leidsche Rijn	Wat is de stand van dit project? Wie zijn betrokken? Welke partijen hebben welke wensen geuit? Welke alternatieven zijn besproken? Enkele wensen die wij in afwachting van de herstructurering nu al hebben: <ul style="list-style-type: none">- Lijnen 26 en 28 kruisen elkaar zonder gezamenlijke (overstap)halte. De zou er moeten komen.- Met lijn 26 het winkelcentrum Terwijde en het ziekenhuis beter bereikbaar maken.- Voor reizigers uit Harmelen, Montfoort, Oudewater enz. (lijnen 102, 103, 107, 207 zou het makkelijker moeten worden om met een overstap het ziekenhuis te bereiken.- Eventuele besparing zou gevonden kunnen worden in het feit dat de bussen van de lijnen 10 en 30 binnen enkele minuten twee maal het station Leidscherijn aandoen. Eén maal is waarschijnlijk genoeg.
Wilhelminapark en omgeving	Hoe zijn de eerste resultaten van de opheffing van lijn 4 en de verlegging van lijn 8 naar Snellenlaan?
Vogelbuurt, Tuindorp, Griftstraat, Voordorp	Hoe heeft het vervoer op de gewijzigde lijnen (o.a. 1 en 5) zich ontwikkeld?
Wijzigingen Nachtbusnet	Graag zouden we van het begin af betrokken worden bij de ontwikkeling. Daarbij is waarschijnlijk ook inzicht in gebruiksgegevens gewenst.