

Gedeputeerde Staten van Utrecht
t.a.v. de heer G. Knegtel
Postbus 803000
3508 TH Utrecht

Betreft: advies lijn 56 in Soesterberg
CC: gemeente Soesterberg en Zeist

Utrecht, 28 april 2015.

Geachte heer Knegtel,

Het ROCOV Utrecht heeft op 17 maart 2015 een gesprek gehad met de heer G. van Kempen van de provincie Utrecht over de aanleg van de N237 (provinciale weg De Bilt - Amersfoort, die onder Soesterberg de naam Amersfoortsestraat heeft) in een tunnel ter hoogte van de kruising met de Veldmaarschalk Montgomeryweg. Daardoor staat de busroute van lijn 56, en ook voor de lijnen 252 en 452, ter discussie. De centrale halte ('t Zwaantje) in het dorp Soesterberg zou dan niet langer door deze lijn(en) worden bediend. Naar aanleiding hiervan heeft het ROCOV besloten een ongevraagd advies te geven.

1

Het ROCOV Utrecht adviseert de bushalte 't Zwaantje in Soesterberg te laten voortbestaan op of nabij de huidige locatie met een bediening door bussen naar Amersfoort, Zeist en Utrecht. Voor een onderbouwing van dit advies wordt verwezen naar de bijlage.

Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht

Bijlage: Onderbouwing ROCOV advies over lijn 56 in Soesterberg.

Toelichting:

De provincie Utrecht als wegbeheerder heeft het voornemen de rondweg om Soesterberg (N 237) te verdiepen waarbij de kruising met de verkeerslichten bij de Veldmaarschalk Montgomeryweg komt te vervallen.

Dan bestaat de mogelijkheid lijn 56 (Amersfoort – Zeist – Wijk bij Duurstede) te versnellen tussen Zeist en Amersfoort. Dat geeft inwoners van Zeist (61.000 inwoners) een snellere verbinding met het station in Amersfoort. Door niet meer door het dorp Soesterberg te rijden langs de halte 't Zwaantje maar via de te vernieuwen N 237 kan een rijtijdwinst van 1 minuut per rit gemaakt worden. Dat is op jaarbasis meer dan 300 DRU's.

Er zou dan een nieuwe halte gecreëerd moeten worden, waarbij gedacht wordt aan een plaats ten noordoosten van het dorp Soesterberg (Soesterberg Noord). Als probleem wordt daarbij gepuzzeld over de vraag hoe voetgangers veilig de N 237 kunnen oversteken.

De provincie vraagt mondeling naar de mening van het ROCOV.

Het ROCOV overweegt daarbij het volgende.

Onderstaande putten zijn gedeeltelijk ook in het gesprek op 17 maart 2015 aan de provincie meegedeeld.

a. procedureel

Het ROCOV vindt de ingreep in de route van lijn 56 van zodanige importantie dat een adviesaanvraag op zijn plaats zou zijn geweest.

b. vervoerkundig

1. Soesterberg met 6500 inwoners heeft thans één centrale halte: 't Zwaantje. Deze wordt bij de voorgestelde tunnelroute niet meer bediend door de lijnen 56, 252 en 452. Daarentegen wordt de nieuwe 'hoofdhalt Soesterberg Noord' van deze lijnen niet bediend door lijn 52. (Wie zijn fiets bij een van de haltes parkeert is dan verplicht op de terugreis van dezelfde lijn gebruik te maken. Thans rijden 52 en 56 tussen Zeist Handelscentrum en Amersfoort grotendeels dezelfde route. Wie 's avonds terugkeert, zal zijn fiets overdag al bij een halte van lijn 56 moeten parkeren). De loopafstand tussen de halte 't Zwaantje en de nieuwe halte Soesterberg Noord bedraagt 600 meter.

2. De reiziger van of naar Soesterberg zelf is waarschijnlijk meerdere minuten langer onderweg naar de halte 'Soesterberg Noord'.

3. Lijn 56 is volgens de provincie de verbindende lijn tussen Zeist en Amersfoort en zou van minder betekenis zijn voor Soesterberg. Het ROCOV wijst erop, dat lijn 56 echter ook de verbindende lijn tussen Soesterberg en station Driebergen-Zeist (voor reizen richting Arnhem) is. Daarnaast is lijn 52 de verbindende lijn tussen Soesterberg en Utrecht CS en biedt lijn 52 buiten de spits de beste overstapgelegenheid naar De Uithof. Dit netwerk van (goede) verbindingen biedt het dorp aansluitingen in de meeste richtingen. De halte 't Zwaantje vervult hierbij de rol van centrale halte. Tussen Zeist (Handelscentrum) en Amersfoort zou lijn 56 (frequentie spits-dal-avond 2-2-2) in combinatie met lijn 52 (2-2-0) een sterke as kunnen vormen. Helaas zijn de vertrektijden niet op elkaar afgestemd! Elk half uur vertrekken twee bussen kort na elkaar (en zelfs op zondag gebeurt dit elk uur). Volgens het ROCOV zouden beide lijnen 56 en 52 samen als sterke vervoersas Soesterberg-Amersfoort moeten worden beschouwd (ondanks de kleine routevarianten). De vertrektijden zouden dan beter op elkaar moeten worden afgestemd. In die visie past het niet als een van beide lijnen de

centrale halte in Soesterberg niet zou bedienen. Dit laatste geldt zelfs ongeacht of deze centrale halte 't Zwaantje of 'Soesterberg Noord' zou zijn.

4. Als in Soesterberg één centrale halte behouden blijft, ligt het voor de hand deze ook te laten bedienen door de lijnen 252 en 452.

c. verkeersveiligheid

In de variant met de tunnelroute voor lijn 56 (en 252 en 452) moeten busreizigers uit Soesterberg bij de halte 'Soesterberg Noord' in één richting de Amersfoortsestraat oversteken. Deze oversteek zou met voetgangerslichten beveiligd moeten worden. De kans is aanwezig dat een reiziger uit Soesterberg het groene licht niet afwacht, wanneer hij de bus uit Amersfoort ziet aankomen om deze bus niet te missen. Deze situatie moet vooral niet worden uitgelokt. Een van de argumenten om de N 237 in een tunnel te leggen, is het verminderen van het aantal verkeerslichten. Door weliswaar bij de Veldmaarschalk Montgomeryweg de verkeerslichten te laten vervallen, maar er bij de halte 'Soesterberg Noord' nieuwe bij te plaatsen, wordt het doel verminderen verkeerslichten teniet gedaan.

d. Snelheid

Een rijtijdversnelling van 1 minuut voor reizigers uit Zeist biedt in Amersfoort geen verbeterde aansluitingen op ander Openbaar Vervoer. Mocht een echte sneldienst tussen Zeist en Amersfoort gewenst zijn, dan ligt een route met een minimaal aantal haltes via de A 28 meer voor de hand.

Conclusie en advies:

Al het bovenstaande overwegende komt het ROCOV tot de conclusie dat voor lijn 56 (en ook voor de lijnen 252 en 452) niet de tunnelroute, maar de route langs de centrale halte 't Zwaantje in Soesterberg de voorkeur geniet.