

U-OV

t.a.v. de heer H. Scholts
Europalaan 2a
3526 KS Utrecht

Betreft: advies Actualisatie Vervoerplan U-OV 2015, deel 1/2: aanpassingen per 24 augustus 2015

Utrecht, 4 juni 2015

Geachte Heer Scholts, Beste Hans,

Over de actualisatie van het vervoerplan 2015 ontvangt u ons advies in twee delen:

1. Ons advies over de aanpassingen die u voorstelt per 24 augustus 2015
2. Ons advies over de door u voorgestelde herziening van het nachtnet

In deze brief vindt u deel 1.

We vinden het een goede zaak dat u de ervaringen van najaar 2014 in kaart gebracht hebt en op grond daarvan verbeteringen voorstelt.

Onze opmerkingen en adviezen:

Toevoegen uitlooptijd aan structureel vertraagde ritten

We ondersteunen het rekening houden met de geregeld optredende vertragingen.

We adviseren u in alle reisinformatiemiddelen op ritniveau aan te geven wat de verwachte aankomsttijd is.

Extra aandacht is te besteden aan de rit 1014 van lijn 281. Deze gaat in Houten onmiddellijk over op lijn 49, die niet alleen met lijn 281 aankomende reizigers thuisbrengt, maar ook een lokale functie heeft. Een structurele vertraging van een kwartier is voor lokale reizigers onwenselijk.

We verzoeken u een visie te geven op dit probleem en de oplossing ervan.

Bezettingen

We ondersteunen uw maatregelen om de knelpunten in de capaciteit aan te pakken.

Een opmerking bij lijn 41. Dit is een snelle verbindende lijn waarin relatief veel reizigers 20 minuten tot ruim een half uur doorbrengen. Dat vraagt om speciale aandacht voor het comfort.

Voor de capaciteitsverhoging hebt u de afweging gemaakt tussen frequentieverhoging in de spits en de inzet van gelede bussen in een ongewijzigde frequentie. Voor beide alternatieven vinden wij, zeker voor deze lijn – dat de capaciteitsverhoging in ieder geval de capaciteit aan zitplaatsen moet betreffen. De kans op een zitplaats moet voldoende

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

verhoogd worden. We denken in ieder geval aan de vuistregel dat slechts bij zeer hoge uitzondering een reiziger genoodzaakt moet zijn langer dan 20 minuten een staanplaats in te nemen.

Wij zijn er niet zeker van dat de inzet van gelede bussen op lijn 41 voldoende zitplaatsen oplevert om aan deze wens te voldoen. De gelede bussen die u gebruikt zijn anderhalf maal zo lang als de standaardbussen, maar hebben zeker niet anderhalf maal zoveel zitplaatsen. (Standaard: 39 zitplaatsen; geleed: 48 zitplaatsen.)

We adviseren we u op lijn 41 het materieel zodanig in te zetten dat reizigers niet langer dan 20 minuten een staanplaats hoeven in te nemen.

We verzoeken u ons uw visie te geven op de gewenste kans op een zitplaats in lijn 41.

Een opmerking bij lijn 65. Het inkorten van de loop van drukke ritten en het verlengen van de loop van lange ritten maakt het mogelijk gelede bussen op die drukke ritten in te zetten. Dat steunen we. Wel moet er aandacht zijn voor de gevolgen van de verschuivingen voor reizigers. Lijn 65 hangt in Vianen samen met lijn 63 en de 63 heeft op haar beurt weer aansluitingen met andere lijnen, bijvoorbeeld de 74 en 287 op het busstation Lekbrug. Daarom het volgende.

We adviseren u de wijzigingen op lijn 65 zo uit te werken dat op deze en samenhangende lijnen de regelmaat en de overstapmogelijkheden niet slechter worden.

Flexritten

We stemmen in met het inzetten van flexritten op lijn 28 en met het uitbreiden van de hoeveelheid in te zetten flexbussen.

Late ritten lijn 37

We kunnen instemmen met uw voorstel de ritten van lijn 37 die van station Maarssen vertrekken om 1.10 en 1.40 uur op te heffen.

Extra rit lijn 48

We kunnen instemmen met een extra rit van Maarssen naar Nieuwegein, Stadscentrum in de dienstregeling. De vertrektijd van St Antonius is 20:17 uur.

Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Vervoer UMC, Diaconessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA