

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Gedeputeerde Staten Provincie Utrecht
t.a.v. de heer B. Hondelink
Postbus 803000
3508 TH Utrecht

Betreft: advies overdracht lijn 75.
CC. G. Knegtel (provincie Utrecht), B. Assendelft (Connexxion) en H. Scholts (Qbuzz).

Utrecht, 9 juni 2015.

Geachte heer Hondelink,

Bij toeval is het ROCOV erop geattendeerd dat lijn 75 niet meer onder de BRU-concessie zal vallen, maar onder de nieuwe "provinciale" concessie per ingangsdatum van deze nieuwe concessie.

Vooraf

In de aanloop naar de aanbestedingen door BRU en provincie voor de concessies (die beide eind 2008 zijn gestart) is vastgesteld dat enkele lijnen zouden worden geruild. Overeengekomen werd toen dat de grens zou liggen op de grens tussen de gemeentes Zeist en Utrechtse Heuvelrug, d.w.z. bij station Driebergen-Zeist. Het traject naar de Wildbaan, dat geheel in de gemeente Utrechtse Heuvelrug loopt, zou dan in de "provinciale" concessie gaan vallen.

Het ROCOV heeft toen geadviseerd dit traject in de BRU-concessie te houden, zodat het mogelijk bleef een rechtstreekse verbinding met de stad Utrecht aan te bieden. Dat advies is toen overgenomen. Het traject werd onderdeel van lijn 74.

Latere ingrepen in de lijnenloop veroorzaakten dat het traject sinds eind 2013 alsnog is losgekoppeld van lijn 74. Sindsdien is sprake van Qbuzz-lijn 75, die geheel op grondgebied van de gemeente Utrechtse Heuvelrug rijdt.

Mochten er redenen zijn waarom Qbuzz zou voorstellen lijn 75 op te heffen, dan verwacht het ROCOV daarvoor een met cijfers en argumenten onderbouwd voorstel in het Vervoerplan voor het betreffende jaar. Het ROCOV zal zo'n plan dan beoordelen en erover adviseren.

Aanbesteding "provinciale concessie"

Tijdens de voorbereiding van de aanbesteding voor de nieuwe "provinciale" concessie, waarbij het ROCOV betrokken was, was er nog sprake van een grotere overdracht van lijnen van de ene naar de andere concessie, met name in de gemeente Stichtse Vecht. Deze overdracht is niet doorgegaan.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Vervoer UMC, Diaconessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Nauwkeurige bestudering van de lijst te gedogen verbindingen in het PvE voor de nieuwe "provinciale" concessie had ons kunnen leren dat het traject van lijn 75 daarin niet voorkwam. Het ontbreken is ons niet opgevallen. Evenmin zijn wij er door de provincie op geattendeerd. En met het vervallen van de voorgenomen overdracht van lijnen in Stichtse Vecht was onze aandacht er niet meer op gericht dat iets dergelijks elders in de provincie nog wel aan de orde zou zijn.

Het ROCOV wil alsnog advies uitbrengen over deze wijziging.
We constateren dat de provincie in het PvE voor de nieuwe "provinciale" concessie de verbinding tussen de Driebergse wijk Wildbaan (vaak ten onrechte "Rijsenburg" genoemd) en station Driebergen-Zeist niet heeft voorgeschreven.

Advies

Het ROCOV adviseert af te zien van het voornemen lijn 75 vanaf eind 2016 over de dragen naar de "provinciale" concessie en het traject in de overeenkomst met de nieuwe vervoerder in de "provinciale" concessie op te nemen in de lijst "te gedogen verbindingen".

Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht