

U-OV

t.a.v. de heer H. Scholts
Europalaan 2a
3526 KS Utrecht

Betreft: advies Vervoerplan 2016 deel 1

Utrecht, 1 juli 2015.

Geachte heer Scholts,

Graag reageren wij op uw vervoerplan 2015, consultatieversie van mei 2015. We delen daarbij uw overwegingen die ertoe geleid hebben het vervoerplan 2016 in twee delen te presenteren en te behandelen. U hebt daarbij een heldere werkwijze en duidelijke termijnen beschreven. Wij verwachten dat we daarbinnen onze rol goed kunnen vervullen.

Hier geven we onze reacties, onder dezelfde tussenkopjes die u gebruikt.

Leidseveertunnel open?

We verheugen ons op de ingebruikname van de Daalsetunnel voor de bus, waardoor onder andere de reizigers van de lijnen 27 en 28 gemakkelijker in het centrum komen.

We ondersteunen de koppeling van de lijnen 5 en 7, de plaatsing van deze lijnen op busstation Jaarbeurszijde, de daarbij behorende opheffing van lijn 23.

We ondersteunen de rechte trekking van buslijnen via de busbaan Mineurslaan. We missen voor de periode tot de gereedkoming van het definitieve busstation echter wel een halte nabij het stadskantoor, de grote trappen en tijdelijke tramstation. Reizigers hebben behoefte aan een halte in dit gebied, merken we aan het gebruik van de huidige halte Jaarbeursplein. We adviseren u te streven naar een (tijdelijke) extra halte Jaarbeursplein ter hoogte van het stadskantoor.

Ombouw busstations

We blijven graag op de hoogte van de plannen en van uw voorgenomen acties om de reizigers te informeren.

Uitbreiding t.b.v. ASR

We blijven graag op de hoogte van de maatregelen die u overweegt om de naar Utrecht verhuizende locatie van ASR te bedienen. Voor zover het gaat om reizigers die wonen in Amersfoort en Eemland of verder zijn er diverse OV-alternatieven (vice versa), o.a.:

1. Per Intercity naar Utrecht en daar lijn 28/128.
2. Per stoptrein naar Bilthoven en daar lijn 72.
3. Met één van de Connexxion-spitslijnen van Amersfoort/Eemland naar Rijsweerd.

We adviseren u in samenwerking met andere betrokken vervoerders arrangementen op maat en naar behoefte aan te bieden aan de verhuizende werkers.

Uitbreiding lijn 31

We ondersteunen het herstel van de frequentie van lijn 31, aansluitend aan de treinen. We adviseren extra promotie-acties om de verloren reizigers terug te winnen.

Lijn 77/78 Leijenseweg Bilthoven

We vernemen graag uw ervaringen met de proefafsluiting in mei en juni 2015 en uw nieuwe afweging naar aanleiding daarvan.

Daarbij adviseren we lijn 77 steeds te verlengen tot De Leijen, Massijslaan. De oplossing door een naadloze aansluiting met lijn 78 heeft slechts onze voorkeur als verlengen van 77 niet mogelijk blijkt.

Voortzetting lijn 287 als daglijn

We ondersteunen de voortzetting van lijn 287 als daglijn.

Deze lijn moet zo veel mogelijk aansluiten aan de behoefte van reizigers in diverse relaties:

- Vianen – Uithof/Rijnsweerd.
- Q-liner Gorinchem (387) – Uithof/Rijnsweerd.
- Q-liner Dordrecht (388) – Uithof/Rijnsweerd; reizigers Dordrecht – AMEV zijn oorspronkelijk de belangrijkste reizigersgroep voor lijn 287.
- Brabantliners Breda/Oosterhout (400 en 401) – Uithof/Rijnsweerd.
- Streekbussen Leerdam/Meerkerk/Ameide e.o. – Uithof/Rijnsweerd.

We adviseren u om samen met de betrokken overheden en vervoerders te onderzoeken welke vraag naar OV in deze relaties nog gegenereerd kan worden.

Dienstregelingperioden en frequenties

We ondersteunen uw voornemens met betrekking tot de dienstregelingsperioden en frequenties.

Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht