

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Directie Participatie
t.a.v. Gedeputeerde Staten
Postbus 30316
2500 GH DEN HAAG

Betreft: advies **A 27/A12 Ring Utrecht**

Utrecht, 20 juni 2016

Geachte heer, mevrouw,

Het ROCOV Utrecht is een bundeling van consumentenorganisaties die de belangen van OV-reizigers – en daarom ook van het OV – behartigen in de provincie Utrecht. Als gevolg van de Wet Personenvervoer en het Besluit Personenvervoer oefenen wij adviesrechten uit in relatie tot het provinciebestuur en de openbaarvervoerbedrijven die stedelijk en regionaal vervoer verzorgen binnen de provincie Utrecht. Daarnaast past het binnen onze doelstelling ook aan anderen (ongevraagde) adviezen te geven in het belang van de OV-reizigers en het OV in Utrecht.

De stad en regio Utrecht zijn een kruispunt van drukke treinverbindingen en van enkele zwaar belaste autowegen: A2, A12, A27. Met het oog op de nadelen die (de groei van) dat autoverkeer mee kan brengen, hebben we er belang bij dat het spoor goed toegerust is voor het opvangen van de groei van de personenmobiliteit. Het gaat hierbij om reizigers met herkomst en/of bestemming in de regio Utrecht maar ook om reizigers die Utrecht passeren, al of niet met een overstap in Utrecht.

Dat spoor nu bestaat in het midden van het land nog altijd vooral uit de routes zoals die tussen 1839 en 1880 zijn aangelegd. Inmiddels is Nederland veranderd. Eind 19^e eeuw hadden steden een omvang van ca. 3 x 3 kilometer en woonde bijna iedereen op loopafstand van zijn werk. Nu hebben de steden in de Randstad een omvang van ca. 10 x 10 kilometer en is de behoefte aan mobiliteit van de bevolking enorm gestegen. Mobiliteit zowel binnen de stedelijke gebieden als tussen de stedelijke gebieden. Het huidige spoorwegnet en de bestaande stations kunnen de grote interstedelijke mobiliteitsvraag nu al nauwelijks meer aan. Op middellange termijn moet de capaciteit van het railnet worden vergroot.

Bij Utrecht ligt een belangrijke bestemming aan de oostzijde van de stad, kantorenpark Rijnsweerd en universiteitscentrum De Uithof in de oksel van A12, A27 en A28, zonder dat er een spoorstation nabij is.

Net als het gemeentebestuur en veel betrokken burgers van de stad Utrecht willen we de groei van de mobiliteit binnen het stedelijk gebied opvangen met fiets en OV. Voor het verkeer van buiten de regio naar Utrecht achten wij railvervoer aangewezen. Toegepast op de voorgenomen verbreding van de A27 willen we dat onderzocht wordt hoe de fiets,

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Vervoer UMC, Diaconessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

het OV en OV en fiets samen de beste bijdrage kunnen leveren aan de ontsluiting van De Uithof en Rijnsweerd.

Dat betekent:

- Dat er ontworpen wordt met inbegrip van de nu en in de toekomst nodige ruimte en doorgangen voor fiets en OV. Toets àlle plannen daarop!
- Dat er een spoorlijn en een station zal komen in het gebied De Uithof/Rijnsweerd. Dit zou wat ons betreft een deel kunnen zijn van een te ontwikkelen AUB-lijn, een spoorlijn Almere- Utrecht – Breda gebundeld met de A27. Het station Utrecht Science Park zal als tweede Utrechtse hoofdstation stoptreinen en intercity's faciliteren, aansluitingen bieden op de Uithof- en binnenstadtramlijnen en ook het afleggen van de "last mile" met huur- of leenfiets moeten faciliteren.

Ook voor andere regio's is de AUB-lijn zinvol: Almere, een nieuwe stad, (199.000 inwoners en nog groeiend) en 't Gooi krijgen betere verbindingen met andere landsdelen. Breda (180.000 inwoners en een station dat gebouwd is om hogesnelheidstreinen naar België en verder te faciliteren) wordt veel beter verbonden met de regio Utrecht. De reistijd tussen Almere en Breda wordt met een uur bekort.

Het zou echt jammer zijn als er in 2040 geen AUB-lijn ligt omdat in 2016 besloten wordt daar geen ruimte voor vrij te laten!

- Aanvullingen op de AUB-lijn kunnen zijn een aansluiting op de spoorlijn bij Hilversum, van en naar Bilthoven – Amersfoort en een tak via Galgenwaard naar Utrecht centraal. Ook die zijn zinvol genoeg om in de toekomst rekening mee te houden.

In ieder geval zullen er nabij Utrecht aansluit- en/of overstappunten zijn tussen de AUB-treinen en de treinen op andere lijnen (Amersfoort – Utrecht, Arnhem – Utrecht en Den Bosch – Utrecht).

Om dit alles te verwezenlijken adviseren wij om vanaf heden consequent op lokaal, provinciaal en landelijk niveau rekening te houden met studies naar het voorbereiden, het plannen en aanleggen van een spoorlijn gebundeld met de A27 van Almere via Utrecht naar Breda.

Vragen

Als u vragen heeft over ons advies kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Vervoer UMC, Diaconessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA