

U-OV

t.a.v. de heer J. Teunissen
Europalaan 2a
3526 KS Utrecht

Betreft: advies Vervoerplan 2017 deel 2 U-OV

Utrecht, 6 maart 2017

Geachte heer Teunissen,

In onze vergadering op 21 februari 2017 heeft u een toelichting gegeven op het Vervoerplan 2017 deel 2 van U-OV. Het ROCOV Utrecht waardeert de open en constructieve wijze waarop toen en tussentijds overleg gevoerd wordt met U-OV.

Hieronder vindt u ons advies op het vervoerplan. We volgen daarbij de indeling van het vervoerplan.

Punt	Lijn(en)	Voorstel	Advies van ROCOV Utrecht
1.4.		Proces	<u>We ondersteunen</u> het zorgvuldige proces waarin ruimte is voor reacties van alle belanghebbenden en belangstellenden op uw vervoerplan. We zien graag uw reactienota tegemoet waaruit blijkt welke suggesties en adviezen, ook van anderen, binnengekomen zijn en hoe u reageert.
2.1	37	Frequentie verhogen	<u>We ondersteunen</u> de frequentieverhoging. <u>We adviseren</u> de vertrek- en aankomsttijden bij station Maarssen zo te plannen dat goede treinaansluitingen geboden worden op de treinen van en naar Breukelen/Amsterdam.
2.1	37, 38	Route 37 verleggen; lijn 38 aanpassen	Er liggen bij ons twijfels ten aanzien van: - de rijtijd: 4 minuten extra in de spits is relatief veel voor reizigers die gewend zijn snel van en naar hun werk te reizen; lijn 38 is een alternatief voor een aantal van die reizigers; - het tarief: de rit zal iets langer dus iets duurder worden; - paralleliteit: voor o.a. woon-werkreizigers die overstappen in Leidsche Rijn centrum is lijn 48 een beter alternatief; lijn 37 is vaak al vol tussen Utrecht centraal en Leidsche Rijn. - de gevolgen voor reizigers van en naar het door lijn 37 te verlaten deel van Lage Weide: u maakt afspraken met bedrijven. Bereikbaarheid met openbaar vervoer is voor werknemers van een aantal bedrijven van groot belang. - het vervoer van touringcarreizigers; bij de Thoriumweg is een in-

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Punt	Lijn(en)	Voorstel	Advies van ROCOV Utrecht
			<p>en uitstappunt voor vakantie-reizen per touringcars. Voor touroperators en hun klanten zijn er alternatieve halteringsmogelijkheden, bijvoorbeeld Westraven en Papendorp. Maar het is onwenselijk om in een vakantie-seizoen op korte termijn de openbaar-vervoer-voorziening bij zo'n punt sterk te beperken. Zekerheid daarover moet er een halfjaar tevoren zijn of in ieder geval drie maanden tevoren.</p> <p>Daartegenover zien we de waarde van een rechtstreekse verbinding van veel haltes in Maarssenbroek met het ziekenhuis en het centrum van Leidsche Rijn. Die willen we een kans geven. Daarom willen we uw routevoorstel in ons advies het voordeel van de twijfel geven.</p> <p><u>We ondersteunen</u> uw voorstel tot wijziging van de route van lijn 37</p> <p><u>We adviseren</u> u:</p> <ul style="list-style-type: none">- het door lijn 37 te verlaten deel van Lage Weide een passende OV-voorziening voor de avonden en weekends te bieden. Hier ligt een kans om samen met de bedrijven (ook het restaurant waar de touringcars halteren!) een vraaggerichte en snel reagerende OV-shuttledienst in te richten. <p>Daarbij <u>verzoeken we</u> u:</p> <ul style="list-style-type: none">- de rijtijden van lijn 37 en de in- en uitstapgegevens van lijn 37 en parallelle lijnen zoals 28, 38, 48 nauwkeurig te monitoren,- met als doel het behoud van lijn 37 als snelle en frequente busverbinding tussen Centraal station en Maarssenbroek,- ons op de hoogte te houden van de ontwikkelingen.
2.2	4, 10, 19, 39	Netwerkhervorming Terwijde	<ul style="list-style-type: none">- We vinden het van belang dat het ziekenhuis en het centrum van Leidsche Rijn goed bereikbaar zijn vanuit zo veel mogelijk richtingen. Ook vanuit Langerak, 't Zand e.o. geldt dat.- Ook vinden we de door u voorgestelde avond- en zondagfrequentie op lijn 10 tussen Leidsche Rijn en station Maarssen (uurdienst) te laag. <p><u>We adviseren</u> u:</p> <ul style="list-style-type: none">- lijn 4 vanaf station Terwijde niet naar Haarrijn te leiden maar naar het ziekenhuis en station Leidsche Rijn centrum via de Jazzsingel;- lijn 39 te behouden tussen Maarssen, Leidsche Rijn en Centraal station en te bedienen op het huidige niveau. (Eventueel via Berlijnplein en Graadt van Roggenweg. Zie onder bij het punt over de bediening van buurten in Leidsche Rijn.)- lijn 10 door te leiden naar het door u beoogde eindpunt Key West en met lijnen 10 en 39 een kwartierdienst in te richten op het gemeenschappelijke traject door Terwijde en Haarrijn.
2.3	10, 110	Lijn 10 verleggen naar Papendorp; tijdelijke lijn 110	<p>Het alternatief voor de verbinding van Leidsche Rijn met Oog in Al en Kanaleneiland noord is de door u voorgestelde lijn 15. Die is qua frequentie (1x/uur) en tijdvenster (tot 18.00 i.p.v. tot na 20.00 uur) veel minder dan de huidige lijn 10. Bovendien gaat u ervan uit dat een servicelijn als de 15 een andere doelgroep beoogt als een</p>

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Punt	Lijn(en)	Voorstel	Advies van ROCOV Utrecht
			<p>gewone lijn. Voor genoemde relatie zien we als gelijkwaardige alternatieven:</p> <ul style="list-style-type: none"> - ofwel een halfuurdienst tot na 20.00 uur - ofwel een frequentere verbinding met een gemakkelijke en toegankelijke overstap, bijvoorbeeld op de HOV-halte Majella. <p>Wel denken we dat er ontwikkelmogelijkheden zijn voor de relatie Leidsche Rijn – Papendorp – Kanaleneiland (en verder bijvoorbeeld naar Europalaan/Westraven of Europalaan/Lunetten of Vondellaan/Vaartscherijn. Het zou de moeite waard zijn om zo’n lijn te ontwikkelen, te beginnen in de brede spits.</p> <p><u>We adviseren</u> u lijn 10 niet te verleggen naar Papendorp omdat geen gelijkwaardig alternatief voorhanden is. Lijn 110 is daarmee overbodig.</p> <p><u>We adviseren</u> u een andere oplossing te ontwikkelen voor de relatie van Leidsche Rijn met Papendorp en Kanaleneiland noord.</p>
2.4	48	Ook op zaterdag en zondag	<p>Verderop in dit advies vragen we aandacht voor de bediening van buurten in Leidsche Rijn.</p> <p>Mede met het oog op dat belang zijn we blij met uitbreidingen van lijn 48. We zouden graag op deze lijn tussen Houten en Leidsche Rijn centrum een volwaardige bediening zien, eventueel op bepaalde tijdstippen met wat kleiner materieel, maar wel altijd met voldoende capaciteit.</p> <p><u>We stemmen in</u> met uitbreiding van lijn 48.</p> <p><u>We verzoeken u</u> op lijn 48 een zo volledig mogelijke bediening te bieden:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7 dagen per week in dezelfde tijdvensters als de stadslijnen - op maandag tot en met zaterdag overdag minimaal 1x/halfuur. <p>(Dit doel kan ook gedeeltelijk bereikt worden door een buslijn van/naar Utrecht centraal via Berlijnplein en Graadt van Roggenweg te leiden. Zie onder bij het punt over de bediening van buurten in Leidsche Rijn.)</p>
3	14, 15, 16	“Servicelijnen”	<p>U hebt een goed en doordacht plan geleverd voor de instelling van 3 “servicelijnen” die voor Lombok een extra ontsluiting bieden en voor het overige grotendeels parallel aan andere lijnen rijden. We hebben toch twijfels bij het lezen van uw plan:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Een definitie van “servicebus” ontbreekt. We denken dat gedacht wordt aan een specifieke voorziening voor senioren en mensen met een handicap. Als dat teveel nadruk krijgt zal de voorziening weinig draagvlak krijgen. Ervaringen elders wijzen erop dat een servicelijn gericht op een gemengd publiek (bijvoorbeeld Delfzijl) levensvatbaarder is dan een lijn gericht op vooral senioren (bijvoorbeeld Veendam, Hoogezand). - Gaan dit netwerkje en de gewone buslijnen elkaar beconcurreren of aanvullen? Er is een kans dat we over enkele jaren weer afscheid moeten nemen van deze voorziening.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Punt	Lijn(en)	Voorstel	Advies van ROCOV Utrecht
			<p>- We hebben daarom gedacht aan een oplossing voor de vervanging van lijn 14 door twee buslijnen, beide gereden met midibussen. Natuurlijk moeten die toegankelijk zijn en moet er zo nodig extra service zijn voor reizigers die daar behoefte aan hebben. Precies als in de rest van het openbaar vervoer!</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 10px;"> <p>14: Utrecht centraal – Lombok – halte Majella – Oog in Al – Kanaleneiland Noord – Anne Frankplein: <i>Frequentie: ma-za overdag 3 of 4x/uur</i> <i> av/zo 2x/uur</i> <i>Avond/zondag route ingekort tot Oog in Al</i></p> <p>15: Utrecht centraal – Lombok – halte Majella – Cartesiusweg – station Overvecht: <i>Frequentie: ma-za overdag 3 of 4x/uur</i> <i> av/zo 2x/uur</i> <i>Avond/zondag route ingekort tot Cartesiusweg</i></p> <p><i>Deze lijnen zouden in dit gebied lijn 5 kunnen vervangen en eventueel ook de lijnen 10 en 11, als er bij halte Majella goede overstapverbindingen mogelijk zijn.</i> <i>Bij voorkeur ook doorrijden van en naar binnenstad Utrecht, bijvoorbeeld d.m.v. koppeling aan lijn 2.</i></p> </div> <p>Kortom: wij hebben twijfel. Die heeft u niet weg kunnen nemen. Bovendien bieden we een alternatief. Omdat u een goed en doordacht plan hebt, willen we dat toch een kans geven.</p> <p><u>We onthouden onze steun aan</u> uw voorstel voor het instellen van een servicelijnnennetwerkje bestaande uit de lijnen 14, 15 en 16. Daarbij <u>doen we wel de suggesties om</u>:</p> <ul style="list-style-type: none"> - de lijnen te exploiteren tot 20.00/20.30 uur i.p.v tot 18.00/18.30 uur, met het oog op late bezoeken aan het centrum, het ziekenhuis of zorginstellingen, - de lijnen ook op zondagmiddag en -avond te bieden. <p><u>We verzoeken u:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ons op de hoogte te houden van de ontwikkeling van deze lijnen.
4	div.	Hogere frequenties zomerdienstregeling	<p><u>We stemmen in</u> met de verhoging van de avond- en zondagfrequenties op een aantal Utrechtse stadslijnen. De belangrijkste wensen die op dit punt nog resten:</p> <ul style="list-style-type: none"> - een frequentere avonddienst op lijn 2. (Voor deze lijn hebben we meer wensen. Zie aan het eind van dit stuk.) - een frequentere avonddienst op het stadstraject van lijn 41.
4	div.	Spitscapaciteit	<p><u>We stemmen in</u> met het uitbreiden van de spitscapaciteit in de zomerdienst op de lijnen 5, 12, 28, 31, 51, 52, 53, 65, 371.</p>
4.1.3	41	Frequentie daluren zomerdienst	<p><u>We stemmen in</u> met de verhoging van de frequentie op lijn 41.</p>

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Punt	Lijn(en)	Voorstel	Advies van ROCOV Utrecht
5.2	38, 48,52	Kleine uitbreidingen	<u>We stemmen in</u> met de voorgestelde kleine uitbreidingen.
5.1	41	Meer gelede bussen	<u>We stemmen in</u> met deze maatregel om de capaciteit van de lijn te vergroten, maar wensen op de betrekkelijk lange lijnen 41 en 241 een groter aandeel zitplaatsen. We verzoeken u om op deze lijnen zo spoedig mogelijk bussen in te zetten met meer en comfortabelere zitplaatsen.
5.3	208	Behouden	<u>We stemmen in</u> met dit voornemen maar met gemengde gevoelens, gezien onze vorige adviezen over de bediening van de omgeving Vondellaan.
5.4	9, 111	Bediening kasteel De Haar en Golfclub	Een verbetering voor de (vaak incidentele) reizigers. Er komt echter wel een onduidelijkere situatie: afhankelijk van de dagsoort worden naar De Haar twee verschillende lijnnummers gevoerd. Is het mogelijk om dit in de dienstregeling en de communicatie op te lossen? <u>We stemmen in</u> met doortrekking van de lijn 9 ter vervanging van ritten van lijn 111. <u>We adviseren u</u> voor de duidelijkheid een goede manier te zoeken om het traject naar kasteel De Haar met één lijnnummer te bedienen.
5.5	77, 78	Bilthoven De Leijen	In 2011 zijn we akkoord gegaan met een reorganisatie van lijn 77. In de wijk De Leijen werd de lijn 77 rechtgetrokken en hij reed hier meestal 2x/uur doorheen (via Jan Provostlaan en Rubenslaan). Door deze maatregel kon een deel van de ritten van lijn 77 zonder veel nadeel voor reizigers ingekort worden tot een tusseneindpunt Duivenlaan. Door de bouw van de spoortunnel Leijenseweg kan lijn 77 die route langdurig niet rijden. De minibuslijn 78 rijdt daarom nu in een uitgebreider tijdvenster door De Leijen. Dat vinden we acceptabel. Intussen is de frequentie van dit deel van de lijn 77 verhoogd omdat alle ritten sinds het vervoerplan 2016-2 van en naar het station Bilthoven gaan – Duivenlaan is geen tusseneindpunt meer. Deze maatregel is getroffen met het oog op duidelijkheid en gemak voor de reiziger. Zodra de tunnel gereed is zal naar onze mening de bediening van De Leijen door lijn 77 hervat moeten worden. Daarbij denken we niet aan alle 4 tot 6 ritten per uur per richting die momenteel dagelijks geboden worden. Daar is deze wijk echt niet voor ingericht! We denken aan een oplossing met twee varianten: minimaal 1x/30 minuten door De Leijen en de andere ritten niet. Om te voorkomen dat reizigers die in de “verkeerde” bus zitten bij het station afgezet worden in plaats van bij hun favoriete halte kunnen de ritten die via de ene routevariant bij het station aankomen een terugrit krijgen via de andere variant. Als door eventuele verkeersmaatregelen de bus onverhoopt niet meer in twee richtingen door De Leijen kan rijden denken we aan

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Punt	Lijn(en)	Voorstel	Advies van ROCOV Utrecht
			dezelfde lusvormige route, maar dan in één richting te berijden. In essentie is ons advies als volgt: <u>We adviseren u:</u> - lijn 77 minstens 1x/halfuur via een routevariant door De Leijen te voeren, - andere ritten via de huidige route te voeren, - de bussen bij station Bilthoven zo veel mogelijk van de ene op de andere variant te laten doorrijden.
5.6	283, 287	Route en haltes Nieuwegein	<u>We stemmen in</u> met de keuze pas in een volgende dienstregelingsperiode te overwegen haltes voor de lijnen 283 en 287 in Nieuwegein in te richten.
	div.	Bediening buurten Leidsche Rijn	Leidsche Rijn is nog niet voltooid. Met name in Overtuin, Grauwaart en Hoge Weide zijn nog ontwikkelingen. Zo komt bijvoorbeeld over enkele maanden het complex Place2BU gereed, bestemd voor 490 alleenstaanden uit doelgroepen die een lage graad van autobezit hebben. Deze gebieden hebben behoefte aan beter openbaar vervoer. Dat betekent vooral verbinding met Utrecht centrum en andere belangrijke punten in de regio. <u>We verzoeken</u> u bij de ontwikkeling aandacht te besteden aan deze gebieden. Dat zou kunnen door: - de lijn 39, die wij zoals hierboven vermeld graag willen behouden, te leiden via Berlijnplein en Graadt van Roggenweg, of: - lijn 48 tussen Leidsche Rijn en Papendorp (en verder) te intensiveren zoals hierboven vermeld. Zie ook ons adviezen hierboven.
	2, 22	Aansluiten op station Vaartsche Rijn	Na het beëindigen van de huidige omleiding is er aanleiding lijn 2 op te waarderen. Daarvoor heeft het ROCOV in 2013 al een suggestie gedaan: lijn 2 in twee richtingen van Centraal station – Janskerkhof – Damplein – Ledig Erf – (Albatrosstraat?) – Station Vaartsche Rijn/Vondellaan. Hiervoor zijn meer DRU's nodig dan voor de huidige lijn 2, maar de lijn kan dan de zuidelijke binnenstad verbinden niet alleen met het centraal station maar ook met het kansrijke OV-knooppunt Vaartsche Rijn. Voor de bediening van de Catharijnesingel en omgeving, waarvoor momenteel de tijdelijke lijn 22 ingesteld is, geeft dit geen oplossing. Er liggen misschien kansen door ritten vanaf Vaartsche Rijn via de Catharijnesingel door te trekken worden naar de omgeving Mariaplaats/Springweg. <u>We verzoeken</u> u de mogelijkheden voor deze uitbreiding te onderzoeken.
	18, 28	Capaciteit	We zien nog steeds capaciteitsproblemen op deze lijnen. Vooral doen die zich voor in de avondspits op haltes in Rijsweerd. <u>We verzoeken u</u> het functioneren van de lijnen 18 en 28 nauwkeurig te blijven monitoren en bij te sturen.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Punt	Lijn(en)	Voorstel	Advies van ROCOV Utrecht
	29	Vergroting draagvlak door verbeteringen	<p>We hebben met u gesproken over een mogelijke uitbreiding van lijn 29:</p> <ul style="list-style-type: none">- verhogen van de frequentie tot een kwartierdienst- verlengen van een aantal ritten naar Vleuten- bij Vaartsche Rijn goede aansluitingen van en op de treinen Houten – Woerden v.v. <p>Deze combinatie van maatregelen kan het draagvlak voor de lijn onmiddellijk vergroten. Bij de komst van de Uithoftram zal lijn 29 gebaat zijn bij aanpassingen van de tak naar De Uithof.</p> <p><u>We adviseren</u> u deze verbeteringen van lijn 29 op te nemen in het vervoerplan 2017-2.</p>

Vragen

Als u vragen heeft over ons advies over het PvE, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht