

Qbuzz - U-OV  
t.a.v. de heer H. Scholts  
Europalaan 2a  
3526 KS Utrecht

Betreft: advies Vervoerplan 2018 2 U-OV

Utrecht, 30 juni 2017

Geachte heer Scholts,

U hebt ons op het concept Vervoerplan 2018 van U-OV, consultatieversie van 22 mei 2017, toegezonden op 22 mei 2017. Wij danken u voor het uitgebreid gedocumenteerde stuk en wij waarderen het dat u ons van tevoren de planning rond het plan aangegeven hebt en dat u zich ook aan de afgesproken reactietermijn gehouden hebt. In onze vergadering op 20 juni 2017 heeft u een toelichting gegeven op een aantal punten.

Hieronder vindt u ons advies op het vervoerplan. We volgen daarbij de indeling van het vervoerplan. We volgen zo veel mogelijk de indeling van uw stuk.

<b>Punt</b>	<b>Lijn(en)</b>	<b>Voorstel</b>	<b>Ons advies</b>
2.2	Diverse	Ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen: busstation centrumzijde	Het aantal lijnen dat busstation Centrumzijde gaat aandoen valt ons nogal tegen. We zouden graag zien dat het busstation centrumzijde gebruikt wordt door meer buslijnen, bijvoorbeeld: - de lijnen 74 en 77; we hebben immers eerder voorgesteld deze via het Vondellaangebied te leiden - lijn 2 en/of de Diakonessenhuislijn We vragen daarom de vervoerder en de provincie Utrecht om samen met ons op te komen voor mogelijkheden het busstation ook te bereiken via de oorspronkelijke route Moreelsepark. (Dat zou ook een ontlasting met zich kunnen brengen voor het drukke traject via het Smakkelaarsveld.)
	8	Ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen; project Nachtegaal/Reiger in Utrecht	We vragen de vervoerder en de provincie Utrecht om de ontwikkelingen rond de Nachtegaalstraat, Burgemeester Reigerstraat te volgen met het oog op de belangen van het openbaar vervoer.

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

<b>Punt</b>	<b>Lijn(en)</b>	<b>Voorstel</b>	<b>Ons advies</b>
	7, 55	Ruimtelijke en infrastructurele ontwikkelingen; project Voorstraat in Utrecht	We vragen de vervoerder en de provincie Utrecht om de ontwikkelingen rond de Voorstraat te volgen met het oog op de belangen van het openbaar vervoer.
2.2.2	2	Ontwikkeling lijn 2	<p>Het station Vaartsche Rijn en de opening van de Uithoflijn maken de zuidelijk binnenstad beter bereikbaar met openbaar vervoer. Dat effect kan versterkt worden door de buslijn die de zuidelijke binnenstad ontsluit, lijn 2, door te trekken naar het station Vaartsche Rijn. Daarom adviseren we voor lijn 2 een andere route: Centraal station – Janskerkhof – Dom – Ledig erf – Vaartsche Rijn en terug. Deze lijn zou een behoorlijke frequentie moeten hebben. Daarbij denken we niet onmiddellijk aan de zesminutendienst die het GVVU twintig jaar geleden nog bood, maar zeker aan een tienminutendienst op de tijden dat de winkels en musea open zijn en een kwartierdienst daarbuiten.</p> <p>We zien hierin een kans om lijn 2 op een hoger peil te brengen. Dat is hard nodig want het gaat slecht met deze lijn. Veel uitval van ritten door materieeltekort, ook nadat U-OV op maandag tot en met vrijdag het aantal omlopen van drie op twee gebracht heeft – en de frequentie overdag van 6 op 4 maal per uur.</p> <p>In dit voorstel bedient lijn 2 de Catharijnesingel niet meer. Voor de Catharijnesingel moet dan een andere oplossing geboden worden. Die stellen wij hieronder voor in de vorm van de Diakonessenhuislijn, of als u die niet instelt, door de doorgetrokken lijn 6. (Zie ook hiervoor, waar we vragen om het busstation centrumzijde bereikbaar te maken via het Moreelsepark.)</p>
2.2.3	Diverse	Lijn 10, 11, 15, 16, 37, 48, 127, 138 via de Parijsboulevard	We stemmen hiermee in.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, Vidijs Studentenunie, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

<b>Punt</b>	<b>Lijn(en)</b>	<b>Voorstel</b>	<b>Ons advies</b>
2.2.4	58, 74, 251	Lijnen 58, 74 en 251 richting De Bilt via de 1e Hogeweg	Akkoord als de rijtijd en aantal DRU's niet toenemen. Ook het reistarief mag niet verhoogd worden. Het is niet aan de reiziger om dit plan van de gemeente te betalen.
2.3	Alle	Lastig om reizigers te informeren over kortdurende omleidingen bij evenementen.	Dit behoort wél tot de taken van een vervoerder. Maar die moet wel tijdig betrouwbare informatie krijgen. Kunnen vervoerder/provincie afspraken maken met colleges van B en W om dit punt op te nemen in de vergunningprocedures voor evenementen?
2.4	Diverse	NS-dienstregeling 2018. Treindiensten krijgen een onregelmatigere dienst in plaats van de klokvaste kwartierdiensten. Lastig hierop aan te sluiten. De oplossingen staan niet in dit plan.	We worden in latere instantie graag in de gelegenheid gesteld te adviseren bij de keuze voor treinaansluitingen. Graag een toezegging.
	Diverse	Niet in dit plan. Bus-bus- en bus-tramaansluitingen.	Er is een aantal plaatsen waar goede aansluitingen tussen stads- en streeklijnen gewenst zijn. Graag de gewenste aansluitingen in het vervoerplan opnemen. Zulke zaken zijn van belang voor de reiziger. Wij willen dus kunnen adviseren over uw keuzes.
2.5	258	Voortzetting lijn 258 Bilthoven-Berg en Bosch	Het is wenselijk de instellingen in dit gebied blijvend te faciliteren. 258 behouden of 58 aanpassen? Wij ontvangen graag te zijner tijd uw voorstel ter advisering.
3.1	22	Dienstregeling Uithoflijn	De tram kan een verbetering betekenen in capaciteit en comfort. Of dat echt zo zal zijn hangt af van de keuzes die gemaakt worden. Niet alleen in frequentie, maar ook in de capaciteit van de ritten. U hebt ons mondeling meegedeeld dat alle trams van de Uithoflijn uit twee gekoppelde stellen zullen bestaan. Blijft nog de vraag: aan welke kans op een zitplaats kunnen we de vervoerder houden gedurende de verschillende tijdsblokken per dag?
3.2	12	Opheffen lijn 12	We stemmen hiermee in.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, Vidijs Studentenunie, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

<b>Punt</b>	<b>Lijn(en)</b>	<b>Voorstel</b>	<b>Ons advies</b>
3.3	208	Opheffen lijn 208	We stemmen hiermee in.
3.4 3.6	18, 28	Dubbelgelede bussen op lijn 28; frequentie lijn 18 Utrecht Centraal – Rijsweerd 4x per uur	We stemmen hiermee in.
3.5	18	routewijziging lijn 18 tussen De Meern en Utrecht Centraal;	<p>- Voor wat betreft de Leidsche-Rijntak hebben we twijfels. De parallelle spitslijn 18 krijgt een andere route om lijn 4 te versterken. Tussen Utrecht centraal en De Meern centrum via de Vleutenseweg gaat de capaciteit achteruit: het totale aantal plaatsen wordt 11% lager. Het aantal zitplaatsen wordt zelfs 20% lager doordat de dubbelgelede bussen een ongunstigere verhouding tussen zit- en staanplaatsen hebben.</p> <p>- Versterking van lijn 4 door lijn 18 is geen ideale keuze. De versterking geldt in de praktijk vooral de relatie centraal station – Parkwijk en omgeving. In het centrum doet lijn 18 andere haltes aan als lijn 4 (die door de Jacobstraat rijdt.) Dus in de relatie centrum - Parkwijk zal de versterking minder effectief zijn.</p> <p>- Lijn 6 lijkt een betere lijn om in de spits lijn 4 te versterken. Die komt door de Jacobstraat, heeft geleed materieel en gaat ook 4 maal per uur.</p> <p>- We kunnen door deze grote twijfels niet positief adviseren over deze vermindering van de capaciteit op dit deel van de huidige lijn 18/28.</p>
	4	Niet in het plan genoemd. Eventuele verplaatsing halte lijn 4	We adviseren lijn 4 in de toekomst te laten stoppen bij de nieuw aan te leggen halte "Terwijde winkelcentrum". Daarmee is sprake van een goede overstap op 15 en 16. De halte Terwijde station kan dan vervallen, de loopafstand voor treinpassagiers blijft dezelfde.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, Vidijs Studentenunie, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

<b>Punt</b>	<b>Lijn(en)</b>	<b>Voorstel</b>	<b>Ons advies</b>
3.7	6	Bediening Rubenslaan en Diakonessenhuis	<p>Op de wegen rond het Diakonessenhuis zijn diverse infrastructurele wijzigingen nodig. Dan nog is de Bosboomstraat erg krap voor gelede bussen – en ook voor standaardbussen. Ook is de vijfsprong Van Ostadelaan niet meer ingericht op terugkeer van de bus. Misschien stuiten terugkeer van de bus en de daarvoor nodige aanpassingen in de infra op weerstand bij omwonenden.</p> <p>Ons advies:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- houd meer rekening met leefbaarheidsaspecten. Wij denken aan een oplossing als volgt:</li><li>- trek niet lijn 6 door maar stel een Diakonessenhuislijn in met bussen die smaller en korter zijn dan standaardbussen (kleine stadsbussen of midi's);</li><li>- die lijn kan door gebruik van smallere bussen in twee richtingen door de Bosboomstraat en is vriendelijker voor de omgeving</li><li>- de lijn kan daardoor ook eindigen op het terrein van het Diakonessenhuis nabij de ingang (Ferdinand Bolstraat) en het terrein weer verlaten via de poort;</li><li>- i.v.m. de beperkte capaciteit van de te kiezen bussen geen parallelliteit met lijn 41 nastreven: de haltes in de Rubenslaan niet aandoen; rijden (in 2 richtingen) via Ina Boudier Bakkerlaan en Notebomenlaan;</li><li>- rijden via Catharijnesingel om deze weer in twee richtingen te bedienen; bedienen Centraal station Centrumzijde. Bedieningstijden dagelijks tot na 20.00 uur (bezoekuren).</li><li>- Om de Rubenslaan te bedienen zal het aantal korte ritten op lijn 41 wat uitgebreid moeten worden.</li></ul>

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, Vidijs Studentenunie, Vervoerzie UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

<b>Punt</b>	<b>Lijn(en)</b>	<b>Voorstel</b>	<b>Ons advies</b>
3.7.2, 4.2	29	Lijn 29 via Rijnsweerd en ook 's avonds bediening; in combinatie met: frequentieverhoging lijn 29 De Meern-Vaartsche Rijn-De Uithof; niet verlengen tot Vleuten	<p>We stemmen hiermee in.</p> <p>Wel willen we de verlenging op de agenda houden als mogelijkheid voor de komende jaren.</p> <p>We willen graag op de hoogte gebracht worden van de voorgenomen treinaansluitingen en daarover eventueel adviseren.</p>
3.8	31	Lijn 31 Lunetten-Rijnsweerd opheffen	<p>Deze lijn is een aantrekkelijk alternatief voor treinreizigers, maar ook voor inwoners van Lunetten. Ze kan een zinvolle bijdrage blijven leveren aan het vervoer van en naar de groeiende vervoerknoop Uithof/Rijnsweerd. Er zijn ons momenteel onvoldoende markt- en reizigersgegevens bekend om te kunnen concluderen dat opheffing van dit lijngedeelte een goede beslissing is.</p> <p>We adviseren de vervoerder en de provincie om lijn 31 van en naar Lunetten in 2018/2019 te handhaven en te monitoren. We kunnen ons voorstellen dat de frequentie gehalveerd wordt. Dan kiezen voor aansluiting met de Tielse treinen.</p>
3.9.1	283, 287	Nieuwe haltes Nieuwegein Stadscentrum/extra rit lijn 283	We stemmen hiermee in.
3.9.2	287	Haltes Nieuwegein Zuid lijn 287	<p>We stemmen in met route en haltes, op voorwaarde dat er voldoende plaats blijft in de bussen.</p> <p>Bij een snelle lijn als deze, die voor een deel reizigers bedient die een ander deel van hun reis met een snelweglijn reizen, moet de kans op een zitplaats groot zijn.</p>
4.1	43	Introductie pilot Vianen-Houten-Odijk-Zeist: lijn 43	We stemmen hiermee in.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, Vidijs Studentenunie, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

<b>Punt</b>	<b>Lijn(en)</b>	<b>Voorstel</b>	<b>Ons advies</b>
4.1	44	Introductie pilot Vianen-Houten-Odijk-Zeist: lijn 44	<p>Hetzelfde plan waarover we eerder geadviseerd hebben wordt nu nogmaals voorgesteld.</p> <p>We hebben nog steeds dezelfde twijfels over lijn 44:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- een ingewikkelde combinatie van routevarianten: twee in Houten en twee in Vianen;</li> <li>- het knooppunt busstation Lekbrug in Vianen wordt niet goed bediend;</li> <li>- voor de wijk Hoef en Haag zijn geen alternatieven genoemd; die zijn er wel (lijn 146; doortrekking van een lijn uit Vianen);</li> <li>- er is ons geen analyse bekend van de markt voor deze lijn.</li> </ul> <p>Onderaan deze brief hebben we ons advies naar aanleiding van het vervoerplan 2017 geciteerd. Helaas kunnen we ook nu niet instemmen met uw voorstel.</p>
		Niet in het plan genoemd: wens van de betrokken ROCOV's om lijn 146 Culemborg – Vianen te integreren in het Utrechtse busnetwerk	<p>Deze Gelderse lijn is door ingrepen van Arriva sterk achteruitgegaan; er liggen toch kansen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- bediening centrum Nieuwegein herstellen,</li> <li>- Hoef en Haag bedienen.</li> </ul> <p>Daarom, en ook omdat de lijn in de eerste plaats de Viaanse kernen Everdingen en Hagesein bedient, hoort deze voorziening in het Utrechtse netwerk thuis.</p> <p>We hopen hierop afzonderlijk terug te komen in overleg met onze collega's van ROCOV Gelderland.</p>
5.		Geïntegreerd netwerk Zeist e.o.	<p>Wat jammer dat we hierover nog geen voorstellen kunnen zien!</p> <p>We gaan in het najaar 2017 graag met de beide vervoerders in gesprek.</p>
6.3		Infrastructuur	<p>Opmerking bij 6.3. We adviseren in Odijk een halte aan beide zijden van de kruising met de N229. Zo wordt overstappen tussen de lijnen 41 en 43 in alle relaties veilig gefaciliteerd. (Bijvoorbeeld Houten – Wijk bij Duurstede.)</p> <p>We adviseren ook voor de ritten die in Odijk eindigen een halte aan beide zijden van de N229 in te richten.</p>

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, Vidijs Studentenunie, Vervoerzie UMC, Diaconessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

<b>Punt</b>	<b>Lijn(en)</b>	<b>Voorstel</b>	<b>Ons advies</b>
6.4		Infra Utrecht	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Zorgen over de grote aantallen voorzieningen (exclusief omgeving Utrecht Centraal), die getroffen moeten worden, vooral in Utrecht, om de plannen van U-OV te kunnen uitvoeren.</li> <li>- Vooral voor lijn 6 moet wel heel veel worden aangepast in de omgeving van het Diak.</li> <li>- Maar ook de knelpunten bij station Vaartsche Rijn bedreigen een goed functioneren van de plannen, inclusief het verminderen van de druk op de binnenstad.</li> <li>- De druk op de binnenstadsas (6.4.2) zouden we niet willen verminderen door buslijnen hier weg te halen. We denken eerder aan het beter regelen van het overige (auto)gebruik van deze route om de ruimte voor bussen te vergroten.</li> </ul> <p>Overigens: er is één probaat middel ter vermindering van bussen op de oost-westas (6.4.2): een HOV-baan die ook door trams bereden wordt en niet door niet-OV-voertuigen.</p>
6.4.4	41	Voorstel lijn 41 voorlopig via Bleekstraat/Ledig Erf te leiden i.v.m. doorstroming in de omgeving.	We adviseren het behoud van een halte van lijn 41 bij het station Vaartsche Rijn. Dit met het oog op treinaansluiting en op de onderwijsinstellingen in de directe omgeving.
	Diverse	Na verschijning van het concept-vervoerplan krijgen we berichten over vertraging bij de ingebruikname van de Uithoflijn	We ontvangen graag zo spoedig mogelijk een aanvullende adviesaanvraag over de punten waarop het vervoerplan aangepast moet worden.

Als voetnoot:

Ons advies over de voorgestelde lijn 44 dat we gaven op het ontwerp vervoerplan 2017:

We zijn zeker blij met het initiatief tot de pilot Zeist – station Driebergen - Odijk – Houten – Vianen. Een maas in het netwerk kan hiermee gesloten worden. Toch hebben we enkele twijfels:

- Zijn de routekaartjes met getallen van potentiële reizigers op verschillende delen van de mogelijke routes gebaseerd op werkelijk onderzochte potentiële vraag? Als over werknemers gaat is er dan rekening gehouden met karakter en organisatie van bedrijven?

- In Vianen zijn onder andere productie- en distributiebedrijven. Daar zijn vaak vaste werktijden maar wordt in drukke perioden langer gewerkt, met bijvoorbeeld avondwerk. Een halfuurdienst tot 7 uur 's avonds is niet altijd een passend aanbod voor wisselende groepen werknemers van verschillende bedrijven.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, Vidijs Studentenunie, Vervoer UMC, Diaconessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA



# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

- Welke plaatsen langs de Bredase Brabantliner gaan overstapklanten voor lijn 44 opleveren? Waar gaat lijn 44 hen brengen en halen?
  - Voor de potentiële werknemers zijn zowel in Houten als in Nieuwegein routevarianten ontwikkeld die de lijn voor andere potentiële klanten minder aantrekkelijk maken. In Vianen is de route bovendien onduidelijk en tijdrovend, vooral voor veel reizigers die het centrum van deze stad willen bezoeken.
  - Een overstap bij de Lekbrug is onaantrekkelijk als lijn 44 niet op het busstation zelf halteert.
- De in het plan voorgestelde overstap in 4 minuten is zonder meer oncomfortabel. Bovendien is zeker in de ochtendvariant 4 minuten te krap.
- Kan lijn 44 op de A27 te allen tijde filevrij rijden?

We adviseren de vervoerder en de provincie om het ontwerp van lijn 44 te herzien om te komen tot een helder en kansrijk product dat goed verbonden is met de rest van het OV-netwerk. Te denken valt aan kansen als:

- doorkoppelen van de lijn aan een andere lijn op de Lekbrug,
- doortrekken van de lijn naar IJsselstein om daarmee een andere maas in het netwerk te stoppen.

Tot zover onze adviezen op uw vervoerplan.

Rest ons nog een verzoek. Tot nu heeft u ons bij de conceptvervoerplannen ook overzichten verstrekt van:

- de meer en mindere dienstregelingssuren die gemoeid waren met uw voorstellen en eventuele alternatieven,
- de frequenties, de eerste en laatste ritten en het type materieel op alle lijnen.

Deze informatie is voor ons nuttig en bij u ongetwijfeld nog steeds bekend. Als om wat voor reden ook deze niet meer in de publieksversie opgenomen wordt, zouden we er toch over willen beschikken. Daarom verzoeken we u ons deze informatie bij de conceptvervoerplannen te blijven verstrekken.

Als u vragen heeft over ons advies over het Vervoerplan 2018 kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst  
Voorzitter ROCOV Utrecht

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, Vidijs Studentenunie, Vervoercie UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA