

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

Provincie Utrecht  
t.a.v. Gedeputeerde Staten  
per mail

Betreft: reactie Mobiliteitsprogramma 2019-2023

Utrecht, 8 februari 2018

Geachte Gedeputeerden,

De Gedeputeerde mevrouw Verbeek stelt ons in de gelegenheid een reactie te geven op het concept-Mobiliteitsprogramma 2019-2023. Hiermee ontvangt u de reactie van het ROCOV Utrecht.

Het ROCOV verbaast zich over de korte termijn waarbinnen ons advies gevraagd wordt. We nemen aan dat het ontwerp van dit rapport al enige tijd circuleert binnen het provinciehuis en we hadden mogelijk eerder in staat kunnen worden gesteld om een advies op te stellen. We vragen u hiermee rekening te houden in de toekomst.

Hieronder volgen puntsgewijs enkele opmerkingen vooraf:

- De provincie Utrecht is geen eiland. De kaartjes op blz. 22, 27 en 37 suggereren dit wel. Het plaatje op blz. 37 laat zien dat er economische kerngebieden vlak buiten de provinciegrens liggen als Schiphol, Hilversum en de Food Valley. Het lijkt verstandig bij alle kaartjes een zone om de provincie heen aan te duiden, omdat vanuit de provincie Utrecht hier belangrijke reizigersstromen lopen. Bij het ontwikkelen van een visie deze dan ook te betrekken op de ontwikkelingen die relevant zijn voor Utrecht al liggen ze over de provincie grens. We stellen concreet voor een 15 km-zone met daarbij de grotere steden Almere, Harderwijk, Arnhem/Nijmegen, Tiel, Gorinchem, Gouda, Amstelveen, Schiphol en Amsterdam in de Utrechtse optiek te betrekken.
- De toegenomen inwonertallen van plaatsen als Amersfoort, Houten en Veenendaal rechtvaardigen meer verkeersverbindingen over de grenzen van de provincie heen. Utrecht is een provincie met veel forensen. Inwoners werken niet alleen binnen de provincie maar ook in andere concentraties van werkplekken. Waarbij het eerste gedeelte met een eigen vervoermiddel kan worden afgelegd en het tweede deel per trein. Dat vraagt om goede fietsverbindingen met stations en om goede P+R plaatsen.
- Toegenomen economische activiteit leidt tot meer files. Opvallend zijn in dat verband de voertuigverliesuren op andere plaatsen dan de randen van de grote

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

ROCOV Utrecht / p/a Ligtermoet & Partners / Walenburgerplein 104 / 3039 AN Rotterdam [secretariaat@rocovutrecht.nl](mailto:secretariaat@rocovutrecht.nl)

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

steden. Kijk bijvoorbeeld op blz. 12 van uw Mobiliteitsprogramma 2019-2023 naar de wegen bij Vreeland, Rhenen en Maarsbergen, waar ook het OV (lijnen 50, 80, 82, 121) veel vertraging ondervindt. Vertraging niet alleen op de provinciale wegen maar ook op de toeleidende wegen. Wij vragen aandacht om hier een oplossing voor te vinden.

Het ROCOV zoomt hieronder in op de hoofdstukken 3 en 4.

- Wanneer men als doel voor het OV stelt dat er 50 % kostendekkingsgraad gehaald moet worden (en in stedelijk gebied 60 %) gaat men voorbij aan een belangrijke functie van het OV, n.l. dat alle inwoners er gebruik van moeten kunnen maken. De provincie zou zich óók meer de rol van inwoner-belangen-behartiger t.o.v. de vervoerders moeten aanmeten. Indien gestreefd wordt naar 50 % of meer kostendekkingsgraad dat kan dat gaan ten koste van het OV op dunne lijnen of op dunne uren. Dat past in een trend die wij al langer waarnemen en waar wij grote risico's zien.
- Bereikbaarheid zien wij niet alleen als zoveel mogelijk mensen vervoeren naar een bestemming maar wij definiëren bereikbaarheid als OV dat beschikbaar is binnen enkele honderden meters van de vertrek-voordeur. Binnen 400 meter in de steden, binnen 800 meter in de dorpen. In het kader van het alom gebezigde uitgangspunt 'van deur tot deur' zien wij bij de ontsluiting nog vele onduidelijkheden en onzekerheden. Dit geldt des te meer voor oudere inwoners en oudere reizigers die hun bestemming willen kunnen bereiken.
- Wij delen de mening van de provincie dat nieuwe of groeiende woongebieden en nieuwe of groeiende economische kerngebieden vragen om meer OV. Het ROCOV is van mening dat daartoe ook meer budget ter beschikking zal moeten komen. In dat verband wijzen wij op de regeringsverklaring waarin meer geld voor meer OV wordt aangekondigd. Wij vernemen graag hoe de provincie Utrecht dat ruimere budget zal gaan inzetten.
- Als het gaat om de hoogte van de tarieven zal als uitgangspunt moeten gelden dat de kosten voor de OV- reiziger lager of hooguit gelijk moeten worden dan de 19 cent per kilometer die in veel Cao's als reiskosten vergoed worden.
- De betrouwbaarheid van het OV wordt niet alleen beïnvloed door verkeerscongestie maar ook door wegwerkzaamheden. Als ROCOV adviseren wij graag over voor het OV gunstige omleidingsroutes en dergelijke. Daartoe ontvangen wij van de wegbeheerders tijdig bericht van voorgenomen werkzaamheden. De duur van omleidingen voor het OV kan worden bekort door in het bestek voor de wegwerkzaamheden de kosten van het omleiden van het OV op te nemen en transparant te maken.
- Het hebben van OV betekent in de kern dat reizigers zich zelfstandig kunnen verplaatsen voor werk, vrijetijd en maatschappelijk belang. Dit betekent dan ook dat verbindingen in dwarsverbanden vaak ondersteuning bieden aan de hoofdadere die noodzakelijk zijn voor de goede vulling van de reizigersstromen in onze provincie. Het ROCOV verzoekt in het mobiliteitsprogramma ook het belang mee te nemen van de reizigers in die dwarsverbanden die zo kunnen deelnemen aan de van hen verwachte deelname in de maatschappij.

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

Wij plaatsen nog de volgende kanttekening:

Op knooppunten moeten tegen regen en wind beschutte wachtruimtes zijn. Op grotere knooppunten zou een busreiziger ook een toilet moeten kunnen aantreffen. Knooppunten dienen dusdanig uitgevoerd te worden dat reizigers daar op comfortabele manier kunnen doorbrengen. Dat maakt het reizen met openbaar vervoer aantrekkelijker.

## **Tot slot**

Het ROCOV stelt het op prijs als bij de verdere uitwerking van het mobiliteitsprogramma aandacht besteed wordt aan een aantal ontwikkelingen in de maatschappij (vergrijzing bevolking, te kort aan chauffeurs bij de concessie verlening, het provinciaal beleid ten aanzien van de ontheffing van de provinciale concessie voor vervoerders zoals Flixbus, tariefintegratie bus – tram - stoptrein, te ontwerpen nieuwe tramlijnen, de mogelijkheden van openbaar vervoer over het water, bijvoorbeeld op het traject Vianen – busstation Leidsche Rijn centrum, gebruik van tapis roulantes op knooppunten, etc.)

## **Vragen**

Als u vragen heeft over onze reactie, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst  
Voorzitter ROCOV Utrecht