

Provincie Utrecht
t.a.v. Gedeputeerde Staten
Postbus 803000
3508 TH Utrecht

Betreft: het reizigersbelang in het project Uithoflijn

Utrecht, 23 maart 2018

Geacht College,

Onlangs is bekend geworden dat de gereedkoming van de Uithoflijn nogmaals vertraagd is, met ongeveer anderhalf jaar. De laatste planning was tot juli 2018. Dat wordt december 2019.

De vertraging zal voor diverse plekken gevolgen hebben. De ernstigste tegenslag ligt in het Stationsgebied: daarheen en daarvandaan zal de tram gedurende een groot deel van de lagere looptijd van het project geen reizigers vervoeren. Desgevraagd is ons bevestigd dat er in of bij het stationsgebied ook geen veilige en bruikbare tijdelijke haltevoorziening aangelegd kan worden.

Dit alles heeft grote gevolgen voor de reizigers. Daarom wenden wij ons met deze brief tot U. We stellen daarin enkele punten aan de orde.

1. Hoe ziet het vervoerplan voor de Uithoflijn eruit?

De openbaar vervoerder Qbuzz/U-OV is nog betrekkelijk onzichtbaar in het project Uithoflijn. Toch heeft dit bedrijf wel degelijk belangen bij afstemming en coördinatie binnen het project. Het moet immers de trams gaan rijden en de verkeersleiding gaan verzorgen en heeft belang bij goede voorwaarden waaronder het dit gaat voorbereiden en uitvoeren.

Mede daardoor heeft de toekomstige gebruiker, de reiziger, ook geen stem in dit project. Wij van de consumentenorganisaties worden niet systematisch op de hoogte gehouden en geraadpleegd over zaken in de toekomstige exploitatie die van wezenlijk belang zijn voor de reiziger. We weten niet welke kwaliteitseisen gesteld worden aan het vervoer, de trams, de stations.

We verzoeken U ervoor zorg te dragen dat we op korte termijn op de hoogte gesteld worden van de laatst bekende versie van het vervoerplan voor de Uithoflijn en in de gelegenheid gesteld worden daarover te adviseren.

2. De actualisatie van de business case

We hebben met belangstelling kennisgenomen van het advies uit het auditrapport: "Actualiseer de business case". Het zicht moet er zijn op de baten en lasten die de Uithoflijn zal opleveren bij exploitatie.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

Daarmee verband houdt een aanbeveling die de belangen van de reiziger raakt: "Verifieer of een aantal specifieke eisen uit het IPvE haalbaar zijn." Oftewel: bezie opnieuw of de Uithoflijn wel de kwaliteit zal hebben die oorspronkelijk beoogd is. Wordt de gewenste rijtijd wel gehaald? Is er een voldoende regelmatige dienstuitvoering mogelijk? Voldoen comfort en toegankelijkheid van de haltes aan de eisen die reizigers mogen stellen? Kan er wel op tijd een goed werkend dynamisch reisinformatiesysteem opgeleverd worden?

Naar aanleiding van het opnieuw bezien van de business case en de kwaliteitseisen zijn wij van de consumentenorganisaties extra waakzaam dat eventuele tegenvallers niet verhaald worden op de reiziger, in de vorm van tariefsverhogingen, inkrimping van het voorzieningenniveau of anders.

We verzoeken het provinciebestuur ons te betrekken bij de actualisatie van de business case en de maatregelen die daarmee verband houden en ons in de gelegenheid te stellen daarover te adviseren.

3. Verdere investeringen in het openbaar vervoer

Intussen vernemen we weinig meer over verdere investeringen in het openbaar vervoer. Er is meer nodig dan de Uithoflijn om de groeiende mobiliteitsbehoefte te faciliteren. Te denken valt onder andere aan:

- verbetering van de OV-route door de binnenstad van Utrecht naar Rijsweerd en De Uithof
- aansluiting van De Uithof en Rijsweerd op het landelijke spoornetwerk
- verdere verbetering van het openbaar vervoer door Leidsche Rijn.

We zouden graag door het provinciebestuur en andere betrokken partijen geïnformeerd worden over de kansen op verbetering van de OV-infrastructuur de komende jaren.

Inmiddels hebben wij begrepen dat de provincie Utrecht voornemens is een gesprek aan te gaan met partijen, daaronder ook het ROCOV Utrecht over het Toekomstbeeld 2040. De wijze waarop zou vergelijkbaar zijn met die in Noord-Holland, Flevoland en de Metropoolregio Amsterdam. (We hebben dit voornemen vernomen in het directeurenoverleg spoortafel noordvleugel.)

We staan graag open om deel te nemen aan een dergelijk gesprek. Daarover kan contact gelegd worden via ons secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA