

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

Provincie Utrecht  
t.a.v. Gedeputeerde Staten  
Postbus 803000  
3508 TH Utrecht

Betreft: vervangend vervoer voor de Uithoflijn tot december 2019;  
oplossingen voor het "sardientjesvervoer"

In kopie aan: Qbuzz U-OV  
Syntus Utrecht  
Provinciale staten van Utrecht  
Raad en college van de gemeente Utrecht

Utrecht, 23 maart 2018

Geachte Gedeputeerden,

De vertraging in het project Uithoflijn – tot december 2019 - zal voor het bestaande openbaar vervoer van en naar De Uithof en Rijsweerd gevolgen hebben. In twee studiejaar (2018 – '19 en 2019 – '20) van de universiteit, de hogeschool en andere instellingen zullen er grote vervoerstromen verwerkt moeten worden, vooral in het begin van elk van die beide studiejaar; de periodes augustus tot december kennen immers de grootste vervoervraag.

Ook wanneer de tram al een gedeelte van de Uithoflijn zal kunnen berijden zal dit probleem blijven bestaan: ons is bevestigd dat er ook dan in of bij het stationsgebied geen veilige en bruikbare tijdelijke haltevoorziening aangelegd kan worden. En de overgrote meerderheid van de reizigers reist via het centraal station.

Het is dus van groot belang de meest overbelaste buslijnen van en naar De Uithof en Rijsweerd te ontlasten; het gaat hier om buslijn 12 en om lijnen als de 18, de 27 en de 28, die Rijsweerd en De Uithof met het centrum en het centraal station verbinden.

We hebben met interesse kennisgenomen van de motie van de gemeenteraad van Utrecht dat er oplossingen moet komen voor het "sardientjesvervoer" met de genoemde buslijnen. De raad verlangt dat het college dit oppakt samen met provincie, NS, U-OV, universiteit, hogeschool, het ziekenhuis, de Jaarbeurs, fiets- en andere vervoerbedrijven en nog veel meer.

Wij hebben een verkenning gedaan naar mogelijke maatregelen, die deels ontleend zijn aan de motie. Hieronder in de punten 1 tot en met 3 stellen we die voor.  
Let op. Het is belangrijk dat de tijdelijke maatregelen eind augustus 2018 al ingaan. Een krachttoer voor het hedendaagse OV! De door de raad gewenste samenwerking zal dan ook snel op gang moeten komen.

Onder punt 4 geven we tenslotte een overzicht van alle lijnen die De Uithof en Rijsweerd momenteel aandoen.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

## 1. Extra treinstops op NS-stations in de regio; met aanpassingen aan aansluitende buslijnen

We stellen extra intercitystops voor op enkele NS-stations in de regio: Overvecht, Bilthoven, Driebergen-Zeist, Vaartsche Rijn. Deze stops in ieder geval in de spits, maar eventueel ook op de daguren op werkdagen.

In combinatie daarmee stellen we voor vanaf deze stations en vanaf station Lunetten extra busverbindingen met De Uithof/Rijnsweerd in te leggen.

Al deze maatregelen met ingang van begin studiejaar 2018 – '19.

N.b. Dit is voor de spoorsector een ultrakorte termijn, waardoor extra inspanning van alle partijen nodig zal zijn.

Zie tabel 1.

We hebben ook enkele maatregelen vermeld die we niet haalbaar achten. Zie tabel 1 onder 1.1.en 1.5. De overige maatregelen kunnen gelijktijdig toegepast worden omdat ze elk op een andere reizigersgroep gericht zijn.

We merken op dat de genoemde maatregelen niet tijdelijk hoeven te zijn. Bij voldoende toeloop van reizigers kunnen ze een welkome aanvulling blijven ook na gereedkoming van de Uithoflijn.

*Tabel 1. Maatregelen vervangend vervoer tot opening Uithoflijn – extra treinstops*

	<b>Maatregel</b>	<b>Opmerkingen</b>	<b>Onze inzet</b>
1.1	<i>Station Overvecht tijdelijk IC station maken (voor reizigers van en naar Amersfoort, Zwolle, Apeldoorn en verder)</i>	<i>De sporenlayout laat dit niet toe.</i>	<i>Dit stellen we <u>niet</u> voor.</i>
1.2.1	Alle treinen van en naar Hilversum weer in Overvecht laten halteren.	Medewerking van ProRail en NS vragen om dit vervroegd mogelijk te maken.	Dit stellen we voor
1.2.2	Buslijn 30 vanaf Overvecht zo nodig versterken.	I.c.m. extra treinstop (vorige maatregel)	Dit stellen we voor
1.3.1	Intercitystops in Bilthoven (voor reizigers van en naar Amersfoort, Zwolle, Apeldoorn en verder)	Is makkelijker dan Overvecht. Extra rijtijd: let op aansluitingen elders, vooral in Amersfoort	Dit stellen we voor
1.3.2	Buslijn 31 van en naar Bilthoven versterken. Op alle treinen een bus.	I.c.m. extra treinstops (vorige maatregel)	Dit stellen we voor

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

	<b>Maatregel</b>	<b>Opmerkingen</b>	<b>Onze inzet</b>
1.4.1	Extra Intercitystop te Driebergen-Zeist (voor reizigers van en naar Arnhem, Nijmegen)	Deze treinen maken deze stop 's avonds ook.	Dit stellen we voor
1.4.2	Buslijn 371 (de snelle buslijn tussen station Driebergen en Uithof/Rijnsweerd) versterken	I.c.m. extra treinstops (vorige maatregel)	Dit stellen we voor
1.5	<i>Station Lunetten tijdelijk IC station maken (Voor reizigers van/naar Eindhoven/'s Hertogenbosch en verder.)</i>	<i>Dit kan niet door de maatregelen in het kader van DSSU en PHS. Er zijn hier geen overloopwissels.</i>	<i>Dit stellen we <u>niet</u> voor.</i>
1.6.1	Intercitystop op station Vaartsche Rijn (voor reizigers van/naar Amsterdam en voor reizigers van en naar 's Hertogenbosch, Eindhoven)	Deze stop kan plaatsvinden op de sporen 1 en 2 te Vaartsche Rijn. Dan moet de IC in de richting Eindhoven een spoorwijziging krijgen op Utrecht centraal: naar spoor 15.	Dit stellen we voor
1.6.2	Intercitystop op station Vaartsche Rijn (voor reizigers van/naar Gouda en verder)	Deze stop kan plaatsvinden op de sporen 3 en 4 te Vaartsche Rijn. Dit kan verwezenlijkt worden door de IC in Utrecht centraal door te koppelen op de spitsprinter naar Houten Castellum v.v. Maatregel uit dienstregeling 2019 vervroegen!	Dit stellen we voor
1.6.3	Buslijn 29 vanaf Vaartsche Rijn versterken	I.c.m. extra treinstops (vorige maatregelen)	Dit stellen we voor
1.6.4	Lijn 31 vanaf Lunetten versterken. Op alle sprinters van/naar het zuiden een bus.	I.c.m. extra treinstops te Vaartsche Rijn (vorige maatregelen). Maatregel bedoeld om station Vaartsche Rijn en buslijn 29 te ontlasten van een aantal stoptreinreizigers.	Dit stellen we voor

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

## 2. Extra spitsbusdiensten van en naar De Uithof en Rijnsweerd

We stellen voor een aantal spitsbusdiensten uit te breiden. Zie in de tabel onder 2.1 en 2.11.

Ook stellen we voor nieuwe spitsbuslijnen in te stellen vanuit omliggende provincies:

- een nieuwe lijn – zie 2.2
- een herstel van in het verleden opgeheven lijnen – zie 2.3 en 2.4 (deze lijnen zijn niet opgeheven omdat ze vervoerkundig gezien niet kansrijk waren)
- lijnen die varianten zijn van bestaande snelle lijnen die gebieden in Zuid-Holland en West-Brabant via Vianen Lekbrug met Utrecht centraal verbinden. Die bestaande lijnen worden in de spits aangevuld met ritten die Rijnsweerd en De Uithof bedienen in plaats van Utrecht centraal – via de route van U-OV-lijn 287.

Zie in de tabel onder 2.2 tot en met 2.9.

De maatregel onder 2.10 betreft uitbreiding van een bestaande U-lijn maar heeft verband met de voorstellen 2.2. tot en met 2.9.

N.b. Deze voorstellen bevatten een uitdaging tot samenwerking tussen meer vervoerders en hun concessieverleners. Het uitvoeren van busdiensten in elkaars vervoergebieden is al geen sinecure. Daarbij komt dat in sommige situaties ook afstemming van tarieven nodig zal zijn of wederzijdse acceptatie van abonnementen.

Anderzijds kunnen we stellen dat er ook een gemakkelijk aspect is aan de voorgestelde maatregelen: er is bijna geen nieuwe infrastructuur voor nodig. Grotendeels wordt gebruik gemaakt van bestaande routes en haltes.

Tenslotte merken we op dat de hier genoemde maatregelen niet tijdelijk hoeven te zijn. Bij voldoende toeloop van reizigers kunnen ze een welkome aanvulling blijven ook in de jaren na gereedkoming van de Uithoflijn. We kunnen ons overigens voorstellen dat op wat langere termijn voor een aantal maatregelen in tabel 2 een spooralternatief ontwikkeld zal worden.

*Tabel 2. Maatregelen vervangend vervoer tot opening Uithoflijn – aanvullende spitsbusdiensten*

	<b>Maatregel</b>	<b>Opmerkingen</b>	<b>Onze inzet</b>
2.1	Extra spitsdiensten tussen <b>Leidsche Rijn</b> en De Uithof	Het versterken van lijn 29?	Onderzoeken met U-OV
2.2	Overstapvrije buslijn van/naar <b>Nijkerk Harderwijk</b> station	"lijn 201" Ontlast tevens de drukke stoptreinen Zwolle-Utrecht.  Ook in 2020 voortzetten?	Onderzoeken met Syntus/Syntus Veluwe/NS
2.3	Overstapvrije buslijn van/naar <b>Blaricum carpool Almere</b>	"lijn 150" Bestond tot voor kort.	Onderzoeken met Syntus/allGo

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

	<b>Maatregel</b>	<b>Opmerkingen</b>	<b>Onze inzet</b>
2.4	Overstapvrije buslijn van/naar <b>Culemborg</b> station <b>Tiel</b> station, Groenendaal	"lijn 274 – Betuwespits":  Lijn heeft vanaf 1995 aantal jaren bestaan.  (via Vianen Lekbrug – route lijn 287)	Onderzoeken met Arriva Rivierenland/U-OV
2.5	Overstapvrije buslijn van/naar <b>Leerdam</b> station	"lijn 285", routevariant op de bestaande lijn 85  Leerdam wellicht kansrijk.  (via Vianen Lekbrug – route lijn 287)	Onderzoeken met Arriva DAV/U-OV
2.6	Overstapvrije buslijn van/naar knooppunt <b>Sleeuwijk</b> Tol <b>Oosterhout</b> (via route lijn 400)	"lijn 410", routevariant op bestaande lijn 400  Meer Uithofreizigers uit Brabant werven door overstapvrije verbinding te bieden  (via Vianen Lekbrug – route lijn 287)	Onderzoeken met Arriva Brabant/U-OV
2.7	Overstapvrije buslijn van/naar knooppunt <b>Sleeuwijk</b> Tol <b>Breda</b> (via route lijn 401)	"lijn 411", routevariant op de bestaande lijn 401  Meer Uithofreizigers uit Brabant werven door overstapvrije verbinding te bieden  (via Vianen Lekbrug – route lijn 287)	Onderzoeken met Arriva Brabant/U-OV
2.8	Overstapvrije buslijn van/naar <b>Gorinchem</b> station (via route lijn 387)	"lijn 487", routevariant op de bestaande lijn 387  Tussen Gorinchem-Vianen is een frequente busdienst met 3 verschillende lijnen. Overstapvrije verbinding kansrijk?  (via Vianen Lekbrug – route lijn 287)	Onderzoeken met Arriva DAV/U-OV

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

	<b>Maatregel</b>	<b>Opmerkingen</b>	<b>Onze inzet</b>
2.9	Overstapvrije buslijn van/naar <b>Dordrecht</b> station (via route lijn 388)	'lijn 488' routevariant op de bestaande lijn 388 Is de vaste klantenkring uit de begintijd van deze lijn nog aanwezig?  (via Vianen Lekbrug – route lijn 287)	Onderzoeken met Arriva DAV/U-OV
2.10	Frequentieverhoging in de daluren op lijn 287 van/naar <b>Vianen</b> Lekbrug	Bedoeld om reizigers van de onder 2.4 tot en met 2.9 voorgestelde spitslijnen in het dal een goede reismogelijkheid met overstap bij Lekbrug te geven.	Onderzoeken met U-OV in samenhang met boven genoemde maatregelen.
2.11	Extra ritten op bestaande spitslijnen?	Alle kansen onderzoeken.  Bestaande spitslijnen zijn opgenomen in tabel 4, bijlage bij deze brief.	Onderzoeken met vervoerders a.d.h.v. de huidige vraag.

### 3. Overige maatregelen

Er is een aantal andere maatregelen denkbaar. Voor een deel komen die voor in de motie van de gemeenteraad van Utrecht. Zie voor ons commentaar hieronder in tabel 3.

*Tabel 3. Maatregelen vervangend vervoer tot opening Uithoflijn – overige*

	<b>Maatregel</b>	<b>Opmerkingen</b>	<b>Onze inzet</b>
3.1	Tijdelijke tramdiensten Vaartsche Rijn - Uithof	Tamelijk kansloos. De bottle neck blijft bij centraal station.  Alleen kansen bij veel IC-stops op Vaartsche Rijn.	Nog geen initiatief nodig. Mogelijkheid op z'n vroegst in 2 <sup>e</sup> halfjaar 2019
3.2	Doorstromings- en voorrangmaatregelen voor de bus	o.a. d.m.v. VRI's (verkeerslichten)	Wij zullen dit aan de orde stellen, ook via vervoerders
3.3	<i>Colleges op andere tijden</i>	<i>Deze maatregel kunnen wij niet beoordelen. Onlangs verscheen een bericht dat in Nijmegen de hogeschool en de universiteit een maatregel invoeren die misschien tot voorbeeld kan dienen.</i>	

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

	<b>Maatregel</b>	<b>Opmerkingen</b>	<b>Onze inzet</b>
3.4	<i>Colleges buiten de Uithof, bijvoorbeeld Jaarbeurs</i>	<i>Deze maatregel kunnen wij niet beoordelen.</i>	
3.5	Reizigers belonen als ze structureel van OV-alternatieven voor Utrecht centraal gebruik maken.	Dit geldt in combinatie met alle voorstellen.	Belangrijk voor het slagen van maatregelen. We willen graag creatief meedenken.
3.6	<i>Extra leenfietsen op Utrechtse voorstadstations</i>	<i>Wel nuttig, maar levert weinig ruimte op. Bovendien zullen fietsers bij slecht weer toch het dan al zwaarder belaste OV gebruiken.</i>	<i>Dit stellen we <u>niet</u> voor</i>
3.7	<i>Extra aangeduide fietsroute vanaf deze stations</i>	<i>Wel nuttig, maar niet speciaal in dit kader.</i>	<i>Wij stellen dit niet voor</i>

We staan graag open voor gesprek naar aanleiding van de inhoud van deze brief. Daarover kan contact gelegd worden via ons secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst  
Voorzitter ROCOV Utrecht

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

## Bijlage

*Tabel 4. Bestaande buslijnen De Uithof en Rijnsweerd, dienstregeling 2018*

<b>Lijn</b>	<b>Vervoerder</b>	<b>Van/naar</b>
12	U-OV	Utrecht Centraal station
27	U-OV	Zuilen
28	U-OV	Utrecht Centraal station - Vleuten station
29	U-OV	Vaartsche Rijn station - De Meern oost
30	U-OV	Overvecht station
31	U-OV	Bilthoven station
31	U-OV	Lunetten station
32	U-OV	Maarssen station
71	U-OV	Nieuwegein centrum
71	U-OV	Driebergen-Zeist station
72	U-OV	Nieuwegein centrum
72	U-OV	Amersfoort station
202	Syntus Utrecht	Amersfoort Nieuwland
203	Syntus Utrecht	Amersfoort Schothorst station - Amersfoort Vathorst station
204	Syntus Utrecht	Amersfoort Kattenbroek
206	Syntus Utrecht	Amersfoort Liendert
207	Syntus Utrecht	Gouda station
242	U-OV	Bunnik station - Wijk bij Duurstede
271	U-OV	Driebergen-Zeist station
271	U-OV	Nieuwegein zuid
272	Syntus Utrecht	Soest Zuid station - Baarn station - Bunschoten/Spakenburg
281	U-OV	Houten station - Houten Zuid
283	U-OV	IJsselstein
287	U-OV	Vianen Lekbrug

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA



# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

<b>Lijn</b>	<b>Vervoerder</b>	<b>Van/naar</b>
299	Syntus Utrecht	Leusden P+R
371	U-OV	Driebergen-Zeist station

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoercie UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

ROCOV Utrecht / p/a TRIDÉE / Walenburgerplein 104 / 3039 AN Rotterdam secretariaat@rocovutrecht.nl