

Qbuzz / U-OV
T.a.v. dhr. J. Bekedam
Europalaan 2a
3526 KS Utrecht

Betreft: advies vervoerplan 2019 Qbuzz

Utrecht, 28 juni 2018

Geachte heer Bekedam,

U hebt ons op het concept Vervoerplan 2019 van U-OV, consultatieversie van 22 mei 2018, toegezonden op 22 mei 2018. Wij danken u voor het gedocumenteerde stuk. In onze vergadering op 19 juni 2018 heeft u een toelichting gegeven, waardoor een aantal punten ons duidelijker geworden is. Hieronder vindt u ons advies op het vervoerplan. We volgen zo veel mogelijk de indeling van uw stuk. Vooraf maken we enkele algemene opmerkingen.

Algemeen

Exploitatiebudget

Een deel van de voorstellen omvatten beperkingen die niet het gevolg zijn van vervoerkundige overwegingen, maar die budgettair nodig zijn om elders gewenste of noodzakelijke verbeteringen en uitbreidingen te kunnen voorstellen. Dit is het gevolg van het uitgangspunt dat het exploitatiebudget niet wordt verhoogd. Door toenemend oponthoud in het verkeer en ondanks groei van het aantal reizigers worden er ritten geschrapt, louter om budgettaire redenen. Het ROCOV ervaart dit financiële uitgangspunt als knellend en roept de provincie op middelen beschikbaar te stellen om diverse voorgestelde frequentieverlagingen te kunnen voorkomen.

Samenloopcorridors

Het ROCOV mist in het concept-Vervoerplan (evenals in het concept van Syntus) voorstellen voor de samenloopcorridors Utrecht-Zeist en Zeist-Amersfoort). Het ROCOV hecht er veel waarde aan ook bij deze voorstellen in een vroege fase te worden betrokken. Wij zien liever goed onderbouwde voorstellen met een latere ingangsdatum dan slecht onderbouwde voorstellen die alsnog in december 2018 moeten worden doorgevoerd.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Punt	Lijn(en)	Voorstel	Ons advies
2.1.3	14, 15 en 16	Aanpassing lijn 14, 15 en 16	<ul style="list-style-type: none">- We ondersteunen het herstel van de route door de binnenstad tot aan Schouwburg en Voorstraat. We hebben er begrip voor dat er omwille van de omloop elders enkele haltes opgeheven worden. U beperkt het reizigersverlies dat daarmee gemoeid is tot een minimum.- Deze lijnen moeten groeien naar levensvatbaarheid. Het gaat er niet alleen om reizigersverlies te voorkomen maar ook nieuwe reizigers te werven. Daarom moet het mogelijk zijn met de lijnen 14 en 16 ongehinderd de kop van Lombok te bedienen. Het liefst door middel van een halte nabij de kruising Kanaalstraat/Damstraat en anders met een halte bij de moskee. Een en ander in beide reisrichtingen. We verzoeken u ook dat belang te bepleiten bij de gemeente Utrecht.
2.1.4	11, 35, 122, 126, 127	Voorstel kleinschalig	<ul style="list-style-type: none">- We ondersteunen de vorming van de nieuwe lijn 11 uit de 11, de 126 en een deel van de 127, het principe van één omloop van de 122, de 35 en de 11.- We zijn blij met het plan lijn 35 door te trekken naar het station Maarssen.- We ondersteunen de inzet van midi's op de genoemde lijnen.- Dit plan biedt meer comfort en zekerheid voor de reizigers en geeft ook een efficiëntere omloop.- We ondersteunen de inkorting van lijn 127 tot Kockengen – Vleuten station.- We vinden wel dat u op momenten en plaatsen waar toch nog reizigers bij de haltes achterblijven onmiddellijk moet ingrijpen met aanvullend vervoer. Dit zal waarschijnlijk niet vaak nodig zijn. Deze vorm van mobiliteitsgarantie kan ook een gunstige rol spelen in de marketingcommunicatie rond de kleinschalige lijnen.
2.1.4	43, 138 en 10/48	Voorstel kleinschalig	<ul style="list-style-type: none">- We ondersteunen de inzet van midi's op de genoemde lijnen op bepaalde dagdeelsoorten.
2.1.4		Voorstel kleinschalig	<ul style="list-style-type: none">- We verzoeken u ons tijdig in de gelegenheid te stellen te adviseren over o.a. toegankelijkheids- en comfortaspecten van het aan te schaffen materieel. Ook vragen we u om inzet om tot zo veel mogelijk toegankelijke haltes te komen.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Punt	Lijn(en)	Voorstel	Ons advies
2.1.4	122	Voorstel kleinschalig	- Langs de route van lijn 122 zijn maar heel, heel weinig halteperrons volgens de norm. Vooral de gemeente Wijdmeren schiet tekort in de nakoming van het VN Verdrag voor mensen met een beperking. De inzet van midibussen maakt dat het in- en uitstappen een nieuw item wordt.
2.1.4	35 en 122;	Voorstel kleinschalig	- We ondersteunen een regelmatigere spreiding van de ritten van de 35 en 122 op het traject station Overvecht – Daelwijck. Daardoor kan er elk halfuur gereisd worden van en naar Daelwijck.
2.1.4	diverse	Voorstel kleinschalig	- We adviseren u alert te reageren op capaciteitsgebrek als er meer vraag naar vervoer blijkt te zijn dan gewoonlijk. Bijvoorbeeld op zomerse dagen bij de Maarsseveense plassen, bij veel publiek trekkende uitvaartplechtigheden in Daelwijck, bij evenementen op kasteel De Haar.
2.1.5	1, 47	Evaluatie overstap lijn 1/47 Hoograven	We zijn het met u eens dat een oordeel nog niet geformuleerd kan worden en verwachten dat u hierop bij een volgende gelegenheid op terug zal komen.
2.1.6	65	Uitbreiding aantal ritten	We verwelkomen de uitbreiding op deze lijn.
2.1.7	4	Extra halte lijn 4	We ondersteunen de stop op deze halte. Ook vanuit onze kring is dat voorgesteld. De halte is er al en lijn 4 rijdt hier al. Het lijkt ons heel goed mogelijk deze wijziging al op kortere termijn in te voeren, bijvoorbeeld bij het begin van de eerstvolgende winterdienst.
2.1.7	3	Vredenburgviaduct: haltenaam	Voor de reizigers zou het handig zijn als de naam Vredenburg in de haltenaam voorkomt. (Dit geldt ook voor de halte St. Jacobsstraat.)
2.2	Diverse	Inrichting straten gemeente Utrecht	We lezen hier dat de rijtijd op buslijnen langer wordt doordat de gemeente Utrecht de straten herinricht. In het algemeen vinden we dat de rekening voor de daarmee gemoeide extra DRU's betaald moet worden door de veroorzaker. Ofwel de rekening voor de extra DRU's presenteren aan het gemeentebestuur ofwel de extra DRU's in mindering brengen op het voorzieningenniveau van de lokale lijnen.
2.2.1	2	Lijn 2 via Catharijnesingel	Akkoord met de wijziging van de route van lijn 2. We zijn bekend met de discussie die met een aantal belanghebbenden gevoerd wordt over een andere route van lijn 2.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Punt	Lijn(en)	Voorstel	Ons advies
2.2.2	7, 55	Lijn 7/55 via Nobelstraat naar Utrecht Centraal	Akkoord met wijziging van de route, ervan uitgaande dat de lijnen 14 en 16 de Voorstraat zullen blijven bedienen. Voor de 7 en de 55 biedt de voorgestelde route meer reismogelijkheden dan die via de Voorstraat. We ondersteunen uw inzet voor een goede afstemming van de verkeerslichten.
2.3.2	2	Werkzaamheden Lange Nieuwstraat	We ondersteunen uw handelwijze met betrekking tot de werkzaamheden in de Lange Nieuwstraat.
2.3.3	1	Werkzaamheden Croeselaan	Tijdens de werkzaamheden aan de Croeselaan zou de omgeleide lijn 1 een tijdelijke halte aan of bij de Balijelaan moeten krijgen. We verzoeken u zich hiervoor in te zetten.
2.3.4	8	Werkzaamheden Oud-wijkdwersstraat	We stemmen in met de omleiding.
2.3.5	Diverse	Werkzaamheden Dr. M.A. Tellegenlaan/Van Zijstweg	We zien geen andere mogelijkheid als deze. Wel vrezen we dat de belasting van de omleidingsroute zwaar wordt. Op de Dichtersbaan kan dat leiden tot bewonersklachten. Op de Balijelaan kan dat leiden tot vertragingen. Zijn er aanvullende maatregelen mogelijk op de Balijelaan?
2.4	85 e.a.	Concessie DAV	We verzoeken u met ons en het RODAV tijdig overleg te openen over de plannen in en om de fusiegemeente Vianen c.a.
3	2,3,18,28	Opening busstation Centrumzijde	- We onderschrijven het belang van de plaatsing van de Uithoflijnen op één busstation. - De ruimte voor bussen lijkt erg krap, zeker in de spits als één halte aangedaan wordt door de 18 en de 28.
4		Vorbereiden start exploitatie Uithoflijn en aanpassing busnetwerk	- We danken u voor deze informatie en willen graag in de gelegenheid gesteld worden over de genoemde plannen te adviseren in het kader van het Vervoerplan 2020. - We vinden het terecht dat tijdens de proefperiode van de Uithoflijn (najaar 2019) netwerk en dienstregeling van de bussen niet ingeperkt worden.
5		Optimaliseren busnetwerk en vervoeraanbod Zeist	We vinden het jammer dat dit zo'n langlopend traject is geworden en dat wij niet of nauwelijks op de hoogte gehouden worden.
6		Pilot maatwerkvervoer Eiland van Schalkwijk	Hierover hebben we op dit moment zo weinig informatie dat we niet kunnen adviseren. We verwachten over dit onderwerp een meer uitgewerkt voorstel om ons adviesrecht uit te kunnen oefenen.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoercie UMC, Diakonessenhuis, U15, SBO, SRA, GPPA, SOL en SGLA

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Punt	Lijn(en)	Voorstel	Ons advies
8		Aansluitingen	- U houdt terecht rekening met overstappen tussen trein en bus. Een opmerking daarover. Op de meeste stations is een aansluitingstijd van 3 minuten te kort. We verzoeken u de mogelijkheden om dit te verlengen nog eens te bezien. - In de lijst overstapstations ontbreekt Den Dolder – lijn 59.
10		DRU's	U krijgt maar 5000 DRU's ter beschikking voor noodzakelijke uitbreidingen. (Voldoende om een jaar lang ongeveer 1 bus extra in te zetten.) De vraag naar vervoer stijgt sneller. U slaagt erin met de beschikbare DRU's een optimaal resultaat te bereiken. Dat zal in de volgende vervoerplannen steeds lastiger worden. Een aandachtspunt voor alle betrokken partijen en het Utrechtse OV.
10		DRU's	De DRU's uit vier van de Vijfheerenlanden moeten t.z.t. van de provincie Zuid Holland naar Utrecht.

Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht