

U-OV / Qbuzz  
t.a.v. de heer J. Bekedam  
Europalaan 2a  
3526 KS Utrecht

Betreft: advies vervoerplan Vijfheerenlanden

Utrecht, 21 september 2018

Geachte heer Bekedam,

Hierbij vindt u ons advies ten aanzien van het Vervoerplan 2019 Vijfheerenlanden, naar aanleiding van de door u toegezonden versie "Definitief concept 17 augustus 2018". Onze commentaren en adviezen geven we puntsgewijs, in de volgorde van uw document.

- *Ingangsdatum*  
We waarderen de werkwijze die ertoe leidt dat er maar één wijzigingsmoment zal zijn, te weten op 9 december 2018.
- *Lijn 85 via Papendorp*  
We zijn positief over de route via Papendorp. De route is iets langer, maar redelijk betrouwbaar en biedt diverse extra reismogelijkheden, al of niet met een overstap. De mogelijkheden de dienstregelingen van de verschillende lijnen tussen Utrecht Centraal en Papendorp (Zuid) op elkaar af te stemmen zijn betrekkelijk gering. Lijn 85 heeft een patroon dat volledig is afgestemd op treinaansluitingen te Leerdam. Ook andere lijnen hier zitten betrekkelijk vast in hun patronen.  
We vernemen graag wat de patronen van de gezamenlijke lijnen op dit traject worden.  
We adviseren de U-OV-tarieven geldig te verklaren op alle genoemde lijnen tussen Utrecht Centraal en Papendorp Zuid.
- *Lijn 85, dienstregeling*  
We waarderen uw voorstel de routes en de dienstregelingspatronen van lijn 85 niet te wijzigen. In Leerdam is een optimum bereikt, waarin rekening gehouden wordt met de meest gevraagde aansluitingen tussen bus en trein en met de bediening van bestemmingen in de stad. (Verbetering is de komende jaren misschien mogelijk, maar met respect voor het behoud van de mogelijkheden die de lijn al biedt.)  
Wel verzoeken we u de betrouwbaarheid van de bus-treinaansluitingen in Leerdam nauwkeurig te monitoren. Als de betrouwbaarheid tekortschiet overwegen de dienstregeling enkele minuten te vervroegen (tot 13.00 uur) of te verlaten (na 13.00 uur).

*Lijn 85, remiseritten opnemen in de dienstregeling;*

*lijn 85, eerste en laatste ritten*

We geven een negatief advies voor de door u voorgestelde extra ritten tussen Vianen en Leerdam, voor wat betreft het in rekening brengen van DRU's daarvoor. Onze motivering is dat we in de dienstregeling van lijn 85 een aantal andere ritten missen. De kwaliteit van een OV-dienstregeling is niet alleen afhankelijk van de frequenties, maar ook van de tijdstippen van de eerste en laatste ritten. Bij een lijn als lijn 85 geldt: hoe vroeger men van de Vijfheerenlanden naar de stad Utrecht kan reizen en hoe later men van de Utrecht naar de regio kan reizen, des te betere reismogelijkheden heeft de reiziger. We zijn dus in het openbaar vervoer zeer voorzichtig met het schrappen van eerste en laatste reismogelijkheden.

Vergelijken we uw voorgestelde dienstregeling van lijn 85 met de huidige dan zien we:

- Op alle dagen van de week is de eerste reisgelegenheid van Leerdam naar Utrecht een half uur later.
- Op maandag tot en met zaterdag is de laatste reisgelegenheid van Utrecht naar Leerdam ruim een half uur vroeger.
- Op zondag is de eerste reisgelegenheid van Leerdam naar Utrecht een half uur later. (Daar staat tegenover dat de laatste rit vanaf Utrecht ruim een half uur later is.)

Bij al deze schrappingen missen we een mededeling met vervoerkundige motivering in het concept-vervoerplan.

We adviseren u bij lijn 85 de eerste en laatste reisgelegenheden te behouden zoals ze momenteel bestaan.

Pas onder die voorwaarde zijn we toe aan een positief advies over de door u voorgestelde vroege ritten Vianen-Leerdam en late ritten Leerdam-Vianen.

U heeft in de vergadering van 18 september toegelicht dat de nieuwe tijden van lijn 85 een gevolg zijn van een halfuur-verschuiving, zodat tussen Utrecht CS, Papendorp en Vianen Lekbrug een starre halfuurdienst ontstaat.

Dit argument heeft ons niet overtuigd. Het ROCOV blijft groot belang hechten aan de eerste en laatste reismogelijkheden op een dag. Tussen CS en Lekbrug rijden ook andere snelle lijnen (90/94, 387, 388, 400, 401 - weliswaar niet alle via Papendorp). Als wel wordt gekozen voor een halfuurdienst 81/85 wijst het ROCOV op de mogelijkheid de tijdstippen van de eerste en laatste ritten te handhaven op de bestaande momenten (Arriva 2018) en daarna/daarvoor op een redelijke manier naar de afgestemde tijdstippen toe te werken.

Voorts kunnen we in ons advies uitspreken dat we verontrust zijn over de toekomst van lijn 73 (Leerdam-Asperen-Gorinchem). Wij hebben uit onze contacten met het Gelderse ROCOV nog steeds niet het signaal ontvangen dat deze lijn inderdaad (zoals wij uit Zuid-Holland en Utrecht begrijpen) wordt toegevoegd aan een Gelderse concessie.

- *Lijn 94 (en lijn 90)*

We geven een positief advies voor de route van de lijnen 90/94 via Papendorp Zuid.

Ook geven we een positief advies voor het toevoegen van ritten op lijn 94 gedurende de dagdeelsoorten waarop lijn 90 komt te vervallen.

We adviseren u om bij lijn 90/94 de eerste en laatste reisgelegenheden te behouden zoals ze

momenteel bestaan. Toelichting: vergelijken we de voorgestelde dienstregeling van lijn 90/94 tussen Ameide en Utrecht met de huidige dan zien we:

- Op maandag tot en met vrijdag is de eerste reisgelegenheid van Ameide naar Utrecht een kwartier later.
- Op maandag tot en met vrijdag is de laatste reisgelegenheid van Utrecht naar Ameide 21 minuten vroeger.
- Op zaterdag en zondag is de eerste reisgelegenheid van Ameide naar Utrecht meer dan een uur later.

Bij al deze schrappingen missen we een mededeling met vervoerkundige motivering in het concept-vervoerplan.

(Voor onze motivering van het belang van eerste en laatste ritten zie hiervoor bij lijn 85.)

We waarderen de wederzijdse geldigheid van abonnementen tussen de lijnen 90 en 94.

We adviseren u op lijn 94 en het Utrechtse deel van lijn 90 het U-OV tarief voor rit- en dagkaarten te hanteren (naast de eventuele Zuid-Hollandse kaartjes) en één kilometertarief (het voor de reiziger voordeligste) voor de OV-chipkaartreizen.

- *De Lekdijk*

Het valt niet onder ons werkgebied maar we willen toch melding maken van onze treurnis over het verdwijnen van de overstapvrije verbinding tussen Utrecht en Kinderdijk, zoals die nu nog geboden wordt door lijn 90. Er gaat daarmee een kans verloren om het – inderdaad zwakke – middendeel van lijn 90 meer betekenis te geven voor toeristen die vanuit Utrecht de molens van Kinderdijk willen bezoeken – en daardoor misschien te behouden als voorziening overdag.

- *Kleinschalig vervoer*

We waarderen het principe van ongewijzigde overname van het kleinschalige vervoer, om dit later te kunnen ontwikkelen.

Voor dorpen als Hei- en Boeicop en Leerbroek is openbaar vervoer zeker van belang.

- *Lijnen 72 en 572*

We geven een positief advies voor het omzetten van vaste ritten in belbusritten en met het inkorten van de lijn tot het knooppunt Meerkerk.

- *Lijnen 503 en 703*

We waarderen de ongewijzigde overname van deze lijnen.

- *Lijn 388*

Deze lijn valt niet onder de Utrechtse concessie maar er zijn wel Utrechtse belangen. Reizigers van en naar Dordrecht zullen voortaan in Sliedrecht open van de trein moeten stappen. We betwijfelen de betrouwbaarheid van die overstap, zeker in de richting Dordrecht.

We verzoeken u de betrouwbaarheid van de bus-treinaansluiting te Sliedrecht te monitoren en zo nodig maatregelen te nemen.

- *Lijn 73*

We missen in uw vervoerplan een vermelding van lijn 73 Leerdam – Asperen – Heukelum – Spijk – Gorinchem. Deze behoort nu tot de DAV-concessie en zal vanaf 1 januari in drie provincies rijden. Het is ons nog niet duidelijk wat er met deze lijn gaat gebeuren.

- *Knooppunt Meerkerk*

Meerkerk moet een volwaardig overstapstation worden. Er moet soms lang gewacht worden. Er is weliswaar al een McDonald's in de buurt, maar reizigers die liever bij de halte wachten mogen niet onderkoeld raken in de open vlakte. Dat vraagt om een winddichte en liefst verwarmde wachtruimte, met toilet. Misschien zelfs aan beide zijden van de A 27. Het is aan de provincie, de gemeente en de vervoerder om hier snel te komen tot fatsoenlijke wachtruimtes. We denken daarbij ook aan goede fietsvoorzieningen: fietskluizen, deelfietsen. Bij voorkeur vanaf dag 1 - dus 9 december 2018!

Eventuele vragen kunt u richten aan ons secretariaat, zie onderaan deze brief.

## Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst  
Voorzitter ROCOV Utrecht