

Keolis / Syntus  
t.a.v. de heer M. Meijers  
Postbus 297  
7400 AG DEVENTER

Betreft: wijziging lijnen 5/505 Woerden – Oude Water

Utrecht, 30 juni 2020

CC. mw. A. van Soelen, provincie Utrecht en Buurtbusvereniging Woerden – IJsselstein.

Geachte heer Meijers, Beste Maxim,

Het ROCOV heeft met belangstelling kennisgenomen van het voorstel van Syntus Utrecht en de buurtbusvereniging voor een aanpassing in het Vervoerplan'20, waardoor met ingang van september in de spitsuren een capaciteitsprobleem op buurtbuslijn 505 tussen Oudewater en Woerden kan worden opgelost.

De aanleiding voor het voorstel is goede stijging van het aantal spitsreizigers en het ROCOV sluit zich dan ook graag aan bij de complimenten van Syntus aan de buurtbusvereniging. De keuze van de reiziger voor een kortere en goedkopere route komt natuurlijk ook voort uit het 'takje Montfoort' dat lijn 5 (ook op de spitsritten) naar Oudewater maakt.

Het ROCOV maakt wel enkele opmerkingen. Per onderwerp formuleren we een advies.

## **1) Ingangsdatum**

De ingangsdatum is september 2020, op voorwaarde dat de buurtbussen dan i.v.m. corona weer rijden. Lijn 5 (of 205, zie hieronder) is echter geen buurtbus. De vervoervraag tussen Oudewater en Woerden zal dan waarschijnlijk toenemen. Het ROCOV adviseert om ongeacht de herinvoering van de buurtbus de wijziging van lijn 5 (en/of 205, zie bij 2) per september 2020 door te voeren.

## **2) Lijnnummer: 5 en/of 505**

In het voorstel rijdt lijn 5 in de spits de route Montfoort Keizerrijk – Groen – Linschoten – Woerden – Oudewater. Om verwarring te voorkomen moet onderscheid worden gemaakt tussen de takken Montfoort – Woerden en Woerden – Oudewater. Het ROCOV adviseert voor de spitstak een apart lijnnummer te gebruiken. Denkbaar is 205. Uiteraard kan worden gecommuniceerd dat 205 in Woerden altijd doorrijdt als lijn 5 naar Montfoort, maar andere koppelingen zijn in Woerden ook denkbaar, bijvoorbeeld op 102 of 123 (en wat ons betreft ook 101 in een andere concessie).

### 3) Eindpunt (20)5 in Oudewater

Spitslijn (20)5 zou idealiter in Oudewater ook de 'centrale' halte Molenwal bedienen, waar ook de lijnen 107/207 (Gouda – Haastrecht – Utrecht CS resp. USP) en buurtbus 505 passeren. Daar is echter voor lijn 5 geen keergelegenheid. Ook het idee (20)5 te laten keren bij de rotonde Goudsestraatweg / Zwier Regelinkstraat ('Esso') blijkt geen optie, omdat daar voor deze lijn geen halte te realiseren is. Zou dat wel kunnen dan zou op korte loopafstand op 107/207 bij de halte Tramweg kunnen worden overgestapt. Het ROCOV constateert dat een idealere situatie in september niet zal zijn gerealiseerd en adviseert daarom positief over het voorstel van Syntus en de buurtbusvereniging om (20)5 en 505 in de spits bij de J.J. Vierbergenweg op elkaar te laten aansluiten. Het ROCOV adviseert daarnaast provincie en gemeente te onderzoeken welke locatie geschikt is als toekomstig 'knooppunt' waar alle (buurt)buslijnen samenkomen en op elkaar aansluiten.

De overstap Haastrecht – Woerden (107<->5) blijft ook mogelijk bij de halte 'Groen' in Montfoort, overigens kan tussen Haastrecht en Woerden ook via Gouda en met de trein worden gereisd.

Het ROCOV adviseert dat de aansluiting bij Montfoort, Groen wordt gewaarborgd.

Het voorstel is een extra rit op lijn (20)5 aan het begin van de middagspits in de dienstregeling op te nemen. Het ROCOV heeft daar geen bezwaar tegen.

### 4) Tarifaire consequenties

Reizigers tussen Oudewater (J.J. Vierbergenweg) en Woerden reizen nu met de buurtbus 'flatfare', ook in de spits. Met lijn (20)5 wordt dit in de spits het reguliere OV-tarief, en buiten de spits de 'buurtbus-flatfare'. Wie met buurtbuslijn 505 uit Polsbroek naar Woerden wil reizen krijgt niet alleen te maken met een overstap maar in de spits ook met een tariefbreuk. De enkele overstapper tussen Haastrecht en Papekop in de spits zelfs tweemaal.

Het ROCOV adviseert deze consequenties voor de reizigers te voorkomen. Op buurtbus 505 zou tussen Oudewater (Molenwal resp. J.J. Vierbergenweg) en Woerden het reguliere buurtbus- en OV-tarief wederzijds te accepteren. Dit weegt voor het ROCOV zwaar! Juist omdat het om een beperkt aantal reizigers gaat zijn de financiële consequenties voor Syntus beperkt, maar voor de individuele reiziger soms ingrijpend.

### Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst  
Voorzitter ROCOV Utrecht