

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Provincie Utrecht
t.a.v. Gedeputeerde Staten
de heer A.A. Brombacher
Postbus 803000
3508 TH Utrecht

Betreft: buurtbuslijn 509

Utrecht, 3 februari 2021

Geachte heer Brombacher,

Het ROCOV Utrecht is het advies- en overlegorgaan naar de provincie Utrecht en de regionale vervoerbedrijven, waarin diverse consumentenorganisaties deelnemen. Buurtbussen vallen niet onder het formele adviesrecht van het ROCOV.

Het ROCOV heeft via de gemeente Leusden kennisgenomen van ontwikkelingen op buurtbuslijn 509 (Barneveld – Nijkerk via o.a. Leusden) en wil daar op reageren vanwege de samenhang van het OV als geheel.

Samenvattend

1. Het ROCOV reageert met instemming op een routewijziging van buurtbuslijn 509 met een betere bediening van de voorzieningencentra Hamershof en De Biezenkamp.
2. Het ROCOV dringt aan op voor de gebruiker betaalbaar 'maatwerk' voor bewoners van zuidelijk Leusden-Centrum.
3. Het ROCOV ziet op den duur graag dat de technische ondersteuning van de Buurtbusvereniging Barneveld Nijkerk lijn 509 overgaat naar de vervoerder in de Utrechtse concessie en dat de provincie Utrecht de verplichtingen van Gelderland overneemt.

Hieronder gaan wij uitgebreider op deze punten in.

Inleiding en aanleiding

Buurtbuslijn 509 rijdt in de gemeente Leusden (provincie Utrecht) door het dorp Achterveld en door de buurtschappen Snorrenhoef, Asschat en Stoutenburg. In de kern Leusden rijdt de buurtbus o.a. via het zuidelijk deel van 'Leusden-Centrum', en over de Groene Zoom.

De route door het zuidelijk deel van Leusden-Centrum is in 2017/8 aan de buurtbus toegevoegd en was bedoeld als compensatie voor de eind 2016 vervallen route van lijn 77. In de praktijk wordt hier nauwelijks gebruik van gemaakt.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Utrechts Fietsoverleg (UFO), provinciale vertegenwoordiging van de Fietsersbond in de provincie Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenuitje, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diakonessenhuis, SBO, GPPZ, SRA, Onbeperkt Amersfoort, SOL en SGLA

1. Wijziging route lijn 509 in Leusden

De Buurtbusvereniging laat echter weten dat de gebruikers graag dicht bij de voorzieningencentra Hamershof en De Biezenkamp willen uitstappen, waar lijn 509 nu niet doorheen komt. Daarom stelt men voor de route te verleggen door deze centra. Daarvoor moet de route door het zuidelijk deel van Leusden-Centrum dan worden verlaten. Het gevoel is dat lijn 509 hierdoor meer reizigers kan trekken.

Het ROCOV kan het gevoel van de Buurtbusvereniging volgen en steunt dit voorstel dan ook.

2. Alternatief voor bewoners en bezoekers zuidelijk deel Leusden-Centrum

De haltes van lijn 17 liggen over het algemeen op aanvaardbare loopafstand vanaf adressen in het zuidelijk deel van Leusden-Centrum. Dat geldt echter niet voor iedereen!

Voor mensen die door een of andere beperking niet goed ter been zijn of kunnen fietsen wordt de afstand naar de halte al snel onoverbrugbaar. Die beperking kan divers zijn: fysiek, zintuiglijk of mentaal en van tijdelijke of incidentele aard.

In het uiterste geval is de loopafstand naar de halte 1,2 km (15 à 20 minuten lopen) (Houtvester – halte Middenweg/Noorderinslag).

Het ROCOV dringt daarom aan op een goed alternatief voor deze reizigers. Dat moet beschikbaar zijn tegen een voor de gebruiker betaalbaar tarief (in principe niet hoger dan het OV-tarief, waarbij ook OV-abonnementen en/of -kortingsproducten moeten worden geaccepteerd).

Het ROCOV roept de provincie, de vervoerder en de gemeente op met een voorstel voor zo'n alternatief te komen.

3. Gelderse lijn 509 onder Utrechts beheer?

De Buurtbusvereniging opereert zelfstandig en wordt technisch ondersteund door de vervoerder in de regio. Voor lijn 509 is dit Kéolis, het vervoerbedrijf in de Gelders/Overijssels/Flevolandse concessie IJssel-Vecht ('RRReis'). Op lijn 509 wordt ook het Gelderse tariefsysteem toegepast.

Zoals beschreven vult lijn 509 ook een OV-functie in de provincie Utrecht. Feitelijk zijn de trajecten Achterveld – Barneveld en Stoutenburg – Hoevelaken – Nijkerk uitlopers van het Utrechtse (Leusdense) deel van de route.

Hetzelfde was aan de orde op buurtbuslijn 503 (Nijkerk – Arkeheem – Bunschoten – Eemdijk vv), die oorspronkelijk werd onderhouden door Veolia resp. Syntus-Veluwe, maar enkele jaren geleden is overgedragen aan Syntus-Utrecht. (Syntus handelt in de RRReis-concessie onder de naam van het moederbedrijf, Kéolis.)

Een gevolg was ook zichtbaar toen in maart 2020 ihkv de coronabestrijding alle buurtbussen in Nederland werden stilgelegd. Syntus-Utrecht kreeg van de provincie de (financiële) ruimte grote bussen (met beroepschauffeurs) in te zetten, waardoor de meeste kleine kernen weer bereikbaar werden (voor onbereikbare plaatsen een alternatief werd een ander alternatief geboden). Anders in Gelderland (dus op lijn 509): het alternatief is tot dit moment de Regiotaxi, met een aanmeldtijd van 4(!) uur.

Het ROCOV dringt er dan ook op aan de technische ondersteuning van lijn 509 over te dragen aan de vervoerder in de Utrechtse concessie. Dat kan snel omdat Kéolis in zowel in IJssel-Vecht als in Utrecht

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

de zittende vervoerder is. Daardoor zou de provincie Utrecht ook contractueel het aanspreekpunt voor de Buurtbusvereniging 509 worden, en zou op het Utrechtse trajectdeel het Utrechtse tariefsysteem kunnen worden toegepast.

Uiteraard is het dan nodig dat Utrecht goed contact met Gelderland onderhoudt over de uiteinden van 509: Barneveld – Achterveld en Stoutenburg – Hoevelaken – Nijkerk. De praktijkkennis op deze trajecten ligt uiteindelijk bij de Buurtbusvereniging.

Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht

Verstuurd aan: Buurtbusvereniging Barneveld Nijkerk en provincie Utrecht. In kopie aan gemeente Leusden, provincie Gelderland, Keolis en het Gelderse ROCOV.