

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

Provincie Utrecht  
t.a.v. de heer J. Bekedam, Qbuzz  
en de heer E. van der Zee, Keolis  
per mail

Betreft: Opmerkingen/adviezen t.b.v. ROCOV-advies tussentijdse wijzigingen  
vervoerplannen 2021 provincie Utrecht – m.i.v. zomervakantie 2021

CC. de heer D. Eerdmans, provincie Utrecht

Utrecht, 11 mei 2021

Geachte heren Bekedam en Van der Zee,

Op 9 april 2021 hebben wij een mail ontvangen met de kleine wijzigingen in de vervoerplannen tweede helft 2021 van u ontvangen via de heer Eerdmans, provincie Utrecht. In onze vergadering van 20 april 2021 is hier kort over gesproken. Hieronder volgen onze opmerkingen en adviezen.

## *Algemeen*

- We zien de voorgelegde maatregelen als tijdelijk. Dat wil zeggen: als de maatschappelijke omstandigheden en de ontwikkeling van de mobiliteit in het algemeen en/of bepaalde vervoerstromen in het bijzonder daartoe aanleiding geven verwachten we dat u wijzigingen en uitbreidingen voorstelt. Natuurlijke momenten om zulke wijzigingen in te voeren zijn in ieder geval het einde van de zomervakanties en het einde van de herfstvakanties. Wat betreft het einde van de zomervakanties ontvangen wij graag een bericht van uw afwegingen uiterlijk in week 32. Wat betreft het einde van de herfstvakantie ontvangen we graag een bericht van uw afwegingen uiterlijk in week 40. Onze reacties op uw afwegingen kunnen we dan bespreken in onze vergaderingen op 24 augustus en 19 oktober. Ook als u op andere momenten aanleiding ziet voor tussentijdse wijzigingen zien we uw bericht graag tegemoet.
- Dat alles in aanmerking nemend stemmen we in het algemeen in met de invoering van de door u genoemde maatregelen, die wij als tijdelijk zien.
- We verwachten dat de tijdvensters van de door inkrimping getroffen lijnen gelijk blijven. We adviseren daarom om bij alle lijnen de eerste en laatste ritten dezelfde tijden te laten behouden.

## *U-link 50, U-OV en Syntus*

Lijn 50 heeft op veel plaatsen aansluitingen met treinen en met andere buslijnen. Die aansluitingen vereisen meer aandacht naarmate de frequenties afnemen. We vernemen graag van u welke keuzes u gemaakt hebt m.b.t. tot de aansluitingen.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Utrechts Fietsoverleg (UFO), provinciale vertegenwoordiging van de Fietzersbond in de provincie Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, Vervoer UMC, Diaconessenhuis, SBO, GPPZ, SRA, Onbeperkt Amersfoort, SOL en SGLA

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

## *Syntus-lijnen*

- Lijn 130 is ingericht met als belangrijkste doel in Breukelen aan te sluiten op de meeste treinen van en naar Utrecht. Tot nu toe heeft de NS de treindienst niet uitgedund en rijden er in de spits vier treinen per uur tussen Utrecht en Breukelen. Daarop zouden dus bussen van lijn 130 moeten aansluiten. We hebben begrip voor de tijdelijke inkrimping van lijn 130 maar we hopen dat die van korte duur zal zijn. Ook geven we u in overweging te zijner tijd promotie-activiteiten te organiseren om de reizigers weer te verwelkomen.
- Lijn 195 gaat vervallen in de daluren en in het weekend. De route door Benschop wordt op maandag tot en met zaterdag overdag nog wel bediend door o.a. buurtbus 504. Reizigers van Benschop naar Schoonhoven en terug zouden kunnen reizen door bij de halte Halfweg/Driesprong over te stappen tussen buurtbus 504 van (Montfoort-) Benschop en bus 295 naar Schoonhoven en terug. Dat is nu een achterlichtaansluiting: reizigers komen twee minuten te kort om te kunnen overstappen. Is de aansluiting te verwezenlijken door de tijden van de buurtbus tussen Montfoort en de halte Halfweg/Driesprong te verschuiven? En die oplossing vervolgens te communiceren met de reizigers?

## *U-OV-lijnen*

- Voor de frequentieverlaging op de stadslijnen 1, 2, 3, 4, 7 en 8 op de vroege zaterdagochtend hebben we begrip gezien de gegeven situatie. Maar we zijn van mening dat deze frequentie in het algemeen voor zulke lijnen niet voldoende kwaliteit biedt. We zien deze frequentieverlaging dan ook nadrukkelijk als tijdelijk.
- U wilt de frequentie van de U-linklijnen 34, 50, 73 en 77 in de daluren verlagen tot 4 maal per uur. We kunnen daar gezien de huidige situatie mee leven. Terugkijkend vinden we het jammer dat u dat niet al bij de start van het vervoerplan 2021 gedaan hebt gedaan. Per saldo hadden we zo enkele veel pijnlijkere bezuinigingen op kleine ontsluitende lijnen kunnen voorkómen.

## **Vragen**

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst  
Voorzitter ROCOV Utrecht