

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

Qbuzz

t.a.v. mw. S. Zethof  
per mail

Betreft: advies pilot parttime abonnementen USP

CC. de heer D. Eerdmans, provincie Utrecht  
mw. J. van Verseveld, Kéolis  
de heer H. van Haren, Rocov Noord-Holland

Utrecht, 25 juni 2021

Geachte mevrouw Zethof,

Het ROCOV heeft met interesse kennisgenomen van de adviesaanvraag over de pilot met het Parttime-abonnement vanaf september 2021, voorlopig als product voor enkele bedrijven in het USP.

Het ROCOV wil graag op de hoogte worden gehouden van de ervaringen met deze pilot, waarover wij in principe positief adviseren. Eventuele uitbreiding naar andere bedrijven en instellingen zou in (de loop van) 2022 kunnen plaatsvinden.

Wel vragen wij nog vóór de invoering aandacht voor twee punten:

- Voor het Parttime-abonnement is een aparte ov-chipkaart nodig, omdat het niet op één ov-chipkaart te combineren is met andere producten.  
Dat heeft gevolgen voor wie gebruik maakt (moet maken!) van het OV Plus-product, dat met name bedoeld is voor reizigers met een (visuele) beperking. Het ROCOV wil weten hoe wordt voorkomen dat groepen reizigers niet van het Parttime-abonnement gebruik kunnen maken (dat zou in strijd zijn met regelgeving over inclusiviteit).
- Gezien de geografische positie van USP doen wij de suggestie ook bedrijven op Rijnsweerd bij de pilot te betrekken.

Aan ROCOV Utrecht nemen deel: COSBO, Utrechts Fietsoverleg (UFO), provinciale vertegenwoordiging van de Fietzersbond in de provincie Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, VIDUIS Studentenunie, Kracht van Utrecht, VervoerUIC UMC, Diaconessenhuis, SBO, GPPZ, SRA, Onbeperkt Amersfoort, SOL en SGLA

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

- Behalve door U-OV(Qbuzz) en Syntus (Kéolis) worden de bij de pilot betrokken bedrijven vanaf september ook bediend door Transdev met de nieuwe lijn 200 Huizen – USP (concessie Gooi-Vecht van de provincie Noord-Holland). Het zou volgens het ROCOV goed zijn als medewerkers van de bedrijven en instellingen die van deze lijn gebruik willen maken dit product ook al kunnen gebruiken. Wij roepen U-OV en Syntus op hierover in gesprek te gaan met hun collega's van Transdev. (Tijdens de pilot zijn geen andere vervoerbedrijven in dit gebied actief). Daarom informeert het ROCOV Utrecht ook de collega's van het ROCOV-NH over ons standpunt over het Utrechtse Parttime-abonnement.

## Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst  
Voorzitter ROCOV Utrecht