

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

**Bestuur Regio Utrecht
t.a.v. Franc de Weger
Postbus 14107
3508 SE Utrecht**

Betreft: toiletten in treinen

Utrecht, 24 januari 2011

Geachte heer De Weger,

Het ROCOV-Utrecht adviseert de Provincie Utrecht en het BRU over zaken m.b.t. het openbaar vervoer waarover deze de vervoersautoriteit uitoefenen. De spoorlijnen in deze regio maken geen deel uit van dat pakket, maar vormen vanzelfsprekend wel een wezenlijk onderdeel van de totale vervoersketen, ook voor verplaatsingen binnen deze regio. Het ROCOV vraagt dan ook graag aandacht voor het volgende.

Het ROCOV heeft geconstateerd dat de NS sinds enkele maanden het nieuwste sprintertype (SLT) inzet op treindiensten op diverse treindiensten door de provincie Utrecht en omstreken. Daarnaast rijdt dit materieel in deze regio ook op de lijnen Utrecht-Baarn, Utrecht – Harderwijk - Zwolle, Rhenen - Amsterdam, Utrecht - Breda, Utrecht - Den Haag en Rotterdam - Uitgeest via Woerden en Breukelen, of kan worden verwacht dat ze ook op deze trajecten zullen worden ingezet. Dit materieeltype beschikt niet over een toilet. Het ROCOV betreurt dit zeer.

Een toilet is van essentieel belang voor alle reizigers in het algemeen, en reizigers met blaas- of darmproblemen in het bijzonder. Het gebruik van het openbaar vervoer is voor hen onmogelijk zonder deze voorziening. Ook ouderen en kleine kinderen hebben (soms op onvoorziene momenten) graag de mogelijkheid even naar een toilet te kunnen gaan, maar ook veel andere reizigers ervaren het gemak van deze voorziening onderweg.

Naast het sociale belang dat ouderen gestimuleerd moeten worden het openbaar vervoer te kunnen nemen, spelen ook andere argumenten een rol. Ouderen zijn statistisch gezien een relatief groot gevaar op de weg; onder de oudere leeftijdsgroepen vallen meer verkeersslachtoffers. Openbaar vervoer als veilig alternatief voor de auto verdient daarom extra aandacht.

Hoewel een rit over een traject van Randstadspoor doorgaans niet langer zal duren dan 45 minuten, zullen veel reizigers toch langer in deze treinen zitten, doordat de treinen vaak verder rijden naar een bestemming buiten de regio. Hoewel de frequentie doorgaans hoog is zal men op de stille dagdelen soms pas een half uur later kunnen doorreizen als men een toilet op een station onderweg moet gebruiken.

Het ROCOV-Utrecht ondersteunt dan ook de acties die hebben geleid tot het aannemen van een motie in de Tweede Kamer over dit onderwerp.

Aan Rocov-Utrecht nemen deel: CliëntenBelang Utrecht, COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, USF Studentenbelangen, Utrechtse vereniging Kleine Kernen en de Vervoerzie UMC.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Het ROCOV roept de provincie en het BRU op bij het Rijk te bepleiten dat in de landelijke spoorwegconcessie vanaf 2015 een toilet in elke trein wordt geëist. Tevens zou NS moeten worden gestimuleerd in deze regio alleen treinen met toilet in te zetten, ook zolang het SLT-materieel (nog) niet van een toilet is voorzien.

Tenslotte merkt het Rocov op dat zij vindt dat in principe op elk station een toilet aanwezig moet zijn dat bruikbaar is voor iedereen, en dat zij het pleidooi van het ROCOV-Gelderland om toiletten voor te schrijven in treinen van de Gelderse concessies (één van deze lijnen rijdt naar Amersfoort) met interesse volgt en ondersteunt.

Wij vernemen graag uw reactie op deze brief.

Met vriendelijke groet,

J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht

Cc. -Provincie Utrecht
-ROCOV Gelderland - Stadsregio