

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

**Connexxion Openbaar Vervoer
T.a.v. Bart Schalkwijk
Postbus 224
1200 AE Hilversum**

Utrecht, 5 juli 2011

Betreft: advies definitief Vervoerplan 2012 provinciale concessie

Geachte heer Schalkwijk,

Door middel van deze brief wil het ROCOV graag een definitief advies uitbrengen over het Vervoerplan van Connexxion voor 2012. Onze vorige brief was een reactie die onder voorbehoud was van het verschijnen van het definitieve vervoerplan.

Het ROCOV stelt met genoeg vast dat de definitieve versie van het Vervoerplan nog meer voorstellen voor verbetering bevat dan de eerdere conceptversie. Wij ondersteunen deze voorstellen (met betrekking tot de Amersfoortse stadslijnen 2 en 4, streeklijn 56 en spitslijnen 276 en 296) dan ook van harte.

Ook is het ROCOV verheugd dat eerdere voorstellen met betrekking tot beperking en zelfs stillegging op bepaalde dagen en dagdelen op de Woerdense stadslijnen 3 en 4 en de streeklijnen 71, 72 en 73 uit de plannen zijn verdwenen.

Bovendien constateren we dat goede nota is genomen van de opmerkingen die wij in onze eerdere reactie hebben gemaakt. Op onze beurt neemt het ROCOV kennis van de opmerkingen die daarop door Connexxion zijn gemaakt. Dit houdt overigens niet in dat het ROCOV met deze opmerkingen instemt.

Aanvullend op de eerdere reactie wil het ROCOV er de aandacht op vestigen dat in het Vervoerplan geen voorstel is opgenomen over de dienstregeling van lijn 120 en daarmee verband houdende lijnen in Utrecht Noord-West. Lijn 120 en enkele andere lijnen zijn enkele maanden geleden aangepast om de onbedoelde samenloop van deze lijn met lijn 143 te corrigeren. In de aangepaste dienstregeling zijn nu 's avonds en op zondag aansluitingen tussen lijn 120 en de treinen naar/van Utrecht vervallen. Het ROCOV hecht eraan dat deze aansluitingen worden hersteld en verzoekt een voorstel voor te leggen.

In dit advies beperkt het ROCOV zich voor het overige tot een enkele opmerking naar aanleiding van de reactie die Connexxion op onze reactie heeft gegeven, of op een voorstel in de definitieve versie.

Ad 0 (Communicatie)

Bij het splitsen van een tabel van een 'luslijn' loopt de A-richting van het beginpunt tot en met de laatste halte op de lus, de B-richting begint bij de eerste halte op de lus. De haltes op de lus komen dus in beide richtingen voor. Connexxion gebruikte dit systeem bijvoorbeeld in de lijnfolder 2003 (stadsdienst Amersfoort). Wij zullen hier nog afzonderlijk op terugkomen.

Ad 6.2 (Proef spitslijn Amersfoort Vathorst – Utrecht de Uithof – Rijnsweerd)

Het ROCOV betreurt het dat Vathorst nog niet in het systeem van de populaire sneldiensten kan worden opgenomen. Het ROCOV geeft in overweging te zoeken naar mogelijkheden Vathorst op te

Aan Rocov-Utrecht nemen deel: CliëntenBelang Utrecht, COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, USF Studentenbelangen, Utrechtse vereniging Kleine Kernen en de Vervoerzie UMC.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

nemen als deel van een gewijzigde route van de overige lijnen (276, 296 en/of 299), waardoor het traject A28 – Rijsweerd niet wordt gedoubleerd.

Ad 7.2 t/m 7.5 (Lijnen 80, 81, 82, 83 in Utrecht Zuidoost)

De redenen voor de gemaakte keuzes zijn overtuigend.

Aan de vervoerswaarde van de verlenging van lijn 81 (Veenendaal – Driebergen-Zeist) naar Woudenberg blijft het ROCOV twifelen. De relatie Doorn – Zeist wordt – zij het via een andere route – met een hogere frequentie ook al door lijn 56 geboden en is inderdaad populair. Het ROCOV wil in de toekomst nog wel uitgebreid discussiëren over 'grensoverschrijdende' bestemmingen in het BRU-gebied.

Ad 9.2 (Lijn 126)

Het ROCOV wordt graag geïnformeerd over de manier waarop provincie en gemeente tot hun afspraak zijn gekomen om het station Abcoude met lijn 126 te bedienen en over de overwegingen voor deze keuze.

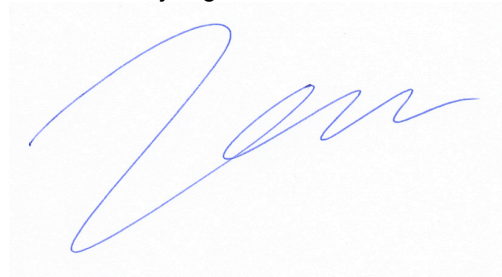
Wij maken uit de tekst van het vervoerplan op dat hier een beslissing genomen is zonder dat het ROCOV hierover heeft kunnen adviseren. Daarom onthouden we ons voor het moment van formeel advies over de bediening van het station Abcoude.

Ad 10 (Scholierenlijnen Streek)

Het ROCOV heeft vernomen dat de provincie Noord-Holland spitslijn 112 (Blaricum Carpool – Amersfoort, vooral gebruikt door scholieren) met ingang van 12 juli 2011 laat vervallen. Wij verzoeken u hier rekening mee te houden.

Uiteraard zijn wij benieuwd naar de reactie op ons advies. Wij zien uw reactie graag binnen vier weken tegemoet.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV-Utrecht

CC. Provincie Utrecht