

# Vraagafhankelijk vervoer in Gelderland

provincie  
Gelderland

## Functie vraagafhankelijk in Gelderland

- Belbussen 's avonds/weekend in concessie Achterhoek/  
Rivierenland aanvullend op buurtbus (nieuw)
- Bellen voor zeer beperkt aantal lijnen 's avonds/weekend  
concessie Veluwe (nieuw)
- Stationsbussen (oude concessie Veluwe)
- Regiotaxi (al 5 jaar onder prov. verantwoordelijkheid)

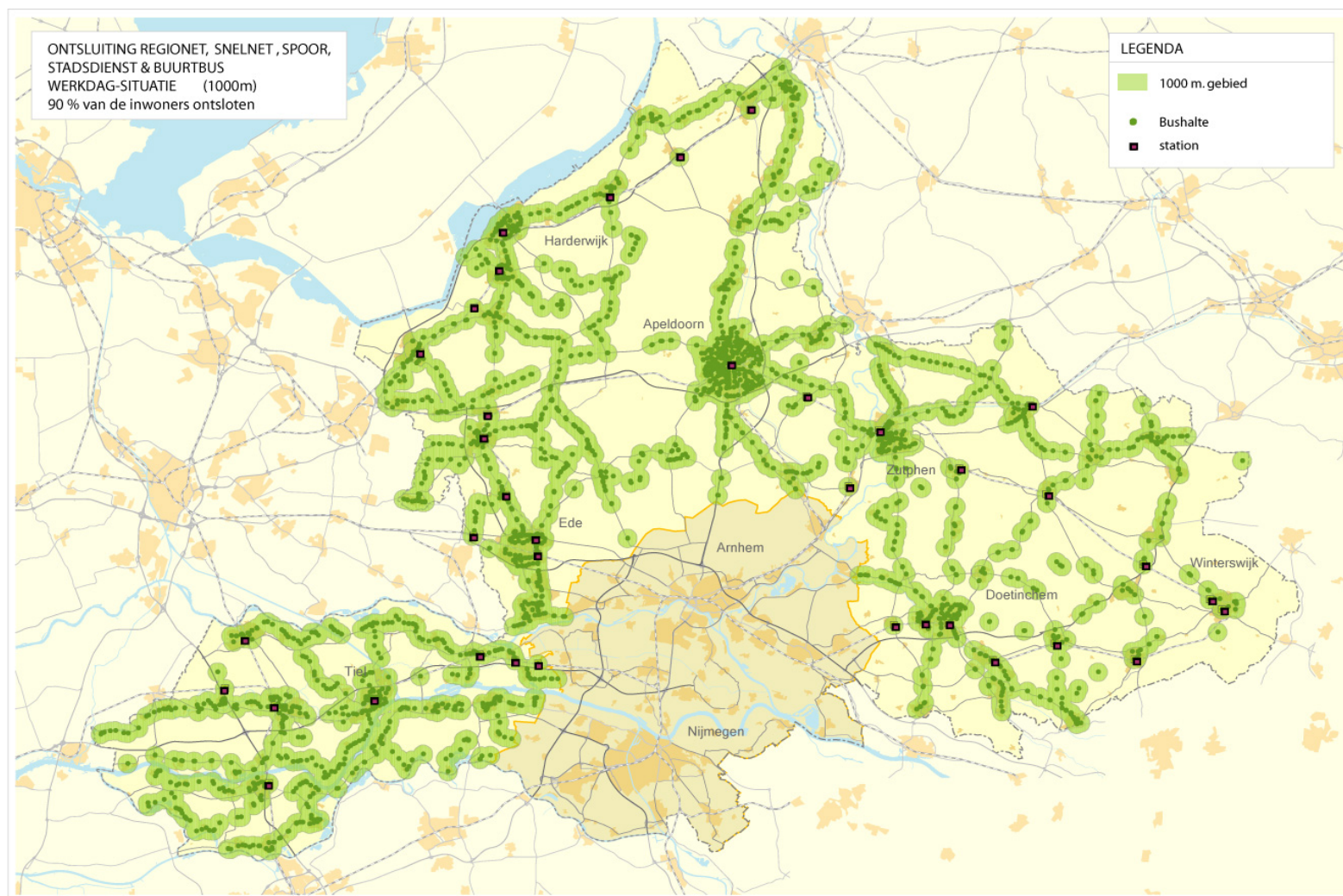
## Gebruik vraagafhankelijk

- Gebruik vraagafhankelijk ov erg klein
- Gebruik Regiotaxi: ca. 1,5 mln. ritten per jaar, waarvan 85% Wmo
- Regiotaxi OV: 2,5% van totaal aantal OV reizigers
- In geld: 14% (€ 10 mln tov € 60 mln)
- Bezuinigen, dus .....integreren!

## Tussenstapje: beleid

- Systeemopbouw
  - Snelnet
  - Regionet
  - Regiotaxi (aanvulling/vangnet)
- Invulling bij aanbestedingen
  - Voorkeur voor ov (vast, dr)
  - Uitbreiding vooral avond/weekend
- Vraag
  - Was dit efficiënt? (zie bijv. Zeeland)
  - Hoeveel reizigers in ov voordat dit goedkoper is dan RT?

# Noodzaak vraagafhankelijk



## Integreren/verschuiven wat doen we nu?

- Wijzen op ov als alternatief (via 92)
  - 30% krijgt advies; 30% volgt op. Niet verplichtend.
- Meldzuilen bij aantal stations voor RT
  - Verwachting: verdubbeling aantal reizigers.
  - Werkelijkheid: ca. 50% groei en grootste deel zonder gebruik te maken van meldzuil.
  - Slechte kwaliteit



## Wat doen we nu? 2

- Informatiecampagnes/tariefacties Wmo' ers
- Toegankelijke busjes in RT, mede om haltering bij toegankelijke haltes mogelijk te maken.



## Wat doen we nu? 3

- Begrotingsmiddelen voor basismobiliteit
  - Zelfgeorganiseerd openbaar vervoer (pilot Neede)
  - Servicebussen (sociaal lokaal ov)
  - Zoektocht naar echte integratie



## Integreren/ketenbenadering

- Regiotaxi naar/vanaf dichtstbijzijnde toegankelijke halte/knooppunt regulier ov
  - Vraagafhankelijk/vast: altijd lastig
  - Nauwelijks gebruik van RT met aankomsttijdstip
  - Valys zo begonnen, maar al gauw rechtstreeks
  - Korte afstanden RT; ketenverplaatsing meestal verslechtering
  - Bewaking kwaliteit rit nog niet georganiseerd
  - Er zijn geen voorbeelden.
- Wordt het ooit wat?
  - Nee! (denk ik)

## Wat dan wel?

- Maak een keuze tussen regiotaxi en –evt. vraagafhankelijk- ov (à la Zeeland)
- leid de reizigers naar het gekozen systeem
- Onderzoek de mogelijkheden tot efficiency verbetering bij regiotaxi:
  - Bezetting erg laag (denken we, eigenlijk geen gegevens)
  - Nu alle vrijheid bij reiziger; inperking kan leiden tot hogere efficiency (à la Scandinavië).