

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Connexxion OV
Afdeling Logistiek en Ontwikkeling
T.a.v. Bart Schalkwijk
Postbus 224
1200 AE Hilversum

Cc. Provincie Utrecht

Utrecht, 27 april 2010

Betreft: Voorstellen Connexxion lijnvoering lijn 126

Geacht heer Schalkwijk,

Connexxion stelt voor in Abcoude de route van lijn 126 te verleggen naar de route Piet van Wijngaardtlaan – De Weert – Meerlandenweg – Derde Brug, in plaats van de route Burgemeester des Tombeweg - Raadhuisplein – Hoogstraat – Amsterdamsestraatweg, vice versa.

De ingangsdatum is tussentijds op verzoek van de gemeente Abcoude, namelijk 2 mei aanstaande. Dit verzoek hangt samen met plannen om de omgeving Raadhuisplein tijdelijk af te sluiten wegens reconstructie. (De laatste berichten spreken over 17 mei als startdatum van de werkzaamheden en 12 mei als datum van de opening van de Derde Brug.)

Op uw plan geven we de volgende adviezen:

- Het ROCOV acht de voorgestelde route zeer geschikt als omleidingsroute gedurende de afsluiting van het Raadhuisplein en stemt daarmee in.
- Zodra de afsluiting van het Raadhuisplein opgeheven is, adviseren we lijn 126 weer terug te brengen naar de huidige route via het centrum. We vinden dat de voorgestelde route het centrum van Abcoude – waar veel reizigers in- en uitstappen – niet goed bedient.
- Zoals Connexxion laat zien biedt de opening van de Derde Brug een kans om een tot nu toe niet bediende wijk te gaan bedienen. We adviseren u om samen met de gemeente de mogelijkheid te onderzoeken de Derde Brug te gebruiken voor een routewijziging van lijn 120: via de route Raadhuisplein – Burgemeester des Tombeweg - Piet van Wijngaardtlaan – De Weert – Meerlandenweg – Derde Brug, in plaats van de route Hoogstraat – Amsterdamsestraatweg, vice versa. De huidige halte van lijn 126 aan de Burgemeester des Tombeweg nabij het Raadhuisplein vinden we redelijk dicht bij het centrum liggen. We zouden graag van Connexxion vernemen hoe groot de te verwachten vervoerwaarde van dit alternatief getaxeerd wordt. Om deze voorgestelde route voor lijn 120 goed te laten functioneren zouden de brugopeningen zo georganiseerd moeten worden dat de bus daarvan zo weinig mogelijk hinder heeft. Communicatie tussen bus en brugwachter lijkt ons technisch goed mogelijk.
- In het Connexxionvoorstel ten aanzien van lijn 126 lijkt de toeneming van de rijtijd ons wat ruim bemeten. Het hier gedane voorstel van lijn 120 zal zeker tot rijtijdverlenging leiden. Anderzijds zal deze lijn geen last meer hebben van de krappe route door Hoogstraat en Kerkplein.

Aan Rocov-Utrecht nemen deel: CliëntenBelang Utrecht, COSBO, Fietsersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, USF Studentenbelangen, Utrechtse vereniging Kleine Kernen en de Vervoercie UMC.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

- We stellen ons terughoudend op ten aanzien van tussentijdse wijzigingen. In dit geval is een tussentijdse wijziging acceptabel omdat de infrastructuur hier is uitgebreid met een nieuwe brug. Ons advies zal pas tot wijziging kunnen leiden op het moment dat de werkzaamheden aan het Raadhuisplein voltooid zullen zijn.

Wij vernemen graag uw reactie.

Met vriendelijke groet,



ir. M. Fleeer,

voorzitter