

# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

**Connexxion**  
**T.a.v. dhr. R. Oude Elberink**  
**Postbus 224**  
**1200 AE Hilversum**

Betreft: advies tarieven 2013

Utrecht, 20 september 2012

Geachte heer Oude Elberink,

Hartelijk dank voor uw adviesaanvraag over de tarieven van 2013. Het ROCOV Utrecht heeft uw adviesaanvraag bestudeerd en voorziet u graag van advies.

Voor reeds een aantal jaren ligt de tariefsverhoging van het openbaar vervoer fors boven de landelijke inflatie en de loonontwikkeling. Hierdoor wordt openbaar vervoer elk jaar reëel duurder voor de reiziger. Het openbaar vervoer heeft zo last van een onvoordelige concurrentiepositie ten opzichte van andere vervoermiddelen. Ook kunnen mensen die geen alternatief hebben voor het openbaar vervoer, en het moeten doen met een bescheiden inkomen, minder makkelijk deelnemen aan de maatschappij. Deze ontwikkeling baart het ROCOV zorgen.

Volgens uw schattingen bedraagt de tariefsverhoging volgend jaar ongeveer 3,5%. Uw voorstel biedt ons geen inzicht in de wijze waarop dit percentage is opgebouwd. Op het moment dat we een duidelijk beeld hebben over deze verhoging kunnen we dat in ons advies betrekken. Tot dat moment gaan wij er vanuit dat een verhoging die gelijk is aan de verwachte inflatie van 2%, redelijk is.

Een onderdeel van de verhoging is een compensatie voor vraaguitval. Door de sterke tariefsverhoging zullen minder mensen het openbaar vervoer nemen. Uw plan is dit te compenseren door de tarieven extra te verhogen. Het ROCOV wijst deze compensatie resoluut af. Hierdoor zal de concurrentiepositie en de sociale functie van het openbaar vervoer nog verder onder druk komen te staan.

Het ROCOV maakt zich zorgen om de abonnementen. Wij zijn van mening dat abonnementen in principe grensoverschrijdend moeten kunnen zijn. Dat houdt in dat deze niet exclusief geldig in het eigen concessiegebied moeten zijn. Uw voorstel is daar niet duidelijk over. Wel kennen we de situatie van omringende concessies, zoals Amsterdam. Hier zijn abonnementen niet in de provincie Utrecht geldig. Wij adviseren u dat abonnementen ten alle tijden grensoverschrijdend kunnen zijn.

U bent nog onduidelijk in uw advisering over de toekomstige tarieven van de grensoverschrijdende lijn 50. Het ROCOV adviseert u om bij deze lijn de huidige situatie in stand te houden. Dat wil zeggen dat voor het deel waar de lijn in BRU-gebied rijdt het BRU-kilometertarief geldt. Voor het provinciale deel geldt het provinciale tarief. Voor de reiziger is dit duidelijker dan wanneer verschillende tarieven gelden op hetzelfde traject.

Aan Rocov-Utrecht nemen deel: CliëntenBelang Utrecht, COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, USF Studentenbelangen, Utrechtse vereniging Kleine Kernen en de Vervoerzie UMC.

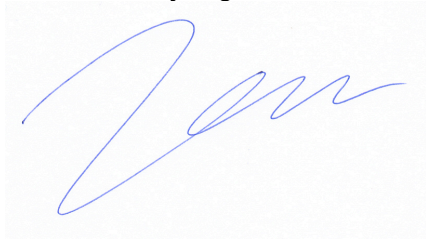
# ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties  
openbaar vervoer

Het valt het ROCOV op dat er nog geen duidelijkheid is over de tarifiering van de servicelijnen. Wij zien een adviesaanvraag over deze lijnen – die naar verwachting binnen enkele maanden geïntroduceerd worden – graag spoedig tegemoet.

We vernemen graag uw reactie op ons advies, Deze reactie zien wij graag schriftelijk binnen vier weken na verzending van dit advies tegemoet.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst  
Voorzitter ROCOV Utrecht

cc.     -BRU  
       -Provincie Utrecht