

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

GVU
T.a.v. Herman Scholts
Postbus 2230
3500 GE Utrecht

Betreft: advies aangepast vervoerplan 2013

Utrecht, 27 mei 2013

Geachte heer Scholts,

Hartelijk dank voor uw adviesaanvraag over geactualiseerde vervoerplan 2013. Het ROCOV Utrecht heeft uw adviesaanvraag bestudeerd en voorziet u graag van advies.

Algemeen

Het ROCOV heeft kennis genomen van redenen en oorzaken die het noodzakelijk maken het vervoerplan 2012-13 te actualiseren. Ondanks begrip hiervoor vinden wij dat het publiek te maken krijgt met een telkens wisselend product, waarvan nu ook weer de fasering moet worden aangepast. Goede voorlichtingscampagnes zijn nodig. Het laten ingaan van grote wijzigingen tijdens de zomervakantie is daarbij in strijd met een van de basisprincipes van de communicatie. Niettemin staat het GVVU nu voor deze uitdaging. Het ROCOV waarschuwt ervoor dat dit tot menig misverstand kan leiden, en dat herhalingscampagnes (bijvoorbeeld na de vakantie) nodig kunnen zijn.

Het ROCOV dringt er met klem op aan uitgebreide informatie aan te bieden, ook op papier (flyers) en ook in de vorm van plattegrondjes. Vooral deze laatste werden in december jl. node gemist. Bedacht moet worden dat de informatie ook beschikbaar moet zijn voor bezoekers die niet in de regio (of in een ander deel daarvan) woonachtig zijn.

Hieronder gaan wij in op enkele afzonderlijke voorstellen.

Ingaande 2 juni 2013 (opening station Leidsche Rijn, kwartierdienst NS Utrecht – Woerden)

Lijn 19 (CS – Leidsche Rijn – Proostwetering – Leidsche Rijn v.v.)

Lijn 39 (CS – Leidsche Rijn – Maarssen v.v.)

Op verzoek van het ROCOV heeft GVVU onderzocht of het mogelijk was, de route van lijn 19 en 39 langs station Terwijde (4 treinen per uur) te leiden nu station Leidsche Rijn slechts 2x per uur bediend zal worden. Helaas is dit door de weginrichting van bijvoorbeeld de Louis Armstronglaan niet mogelijk gebleken. Het ROCOV kan instemmen met de voorgestelde route voor lijn 19, omdat het aantal reizigers dat hiervan kan profiteren groter zal zijn dan het aantal benadeelden.

Lijn 258 (Bilthoven – Berg en Bosch v.v.)

Het ROCOV adviseert negatief over dit voorgestelde experiment. In een tijd van bezuinigingen vinden wij niet dat BRU uit de BDU budget beschikbaar moet stellen voor een experiment van een half jaar dat (mede door die korte duur) gedoemd zal zijn te mislukken. Dit voorstel maakte geen deel uit van het oorspronkelijke Uitvoeringsprogramma 2013; het ROCOV heeft dan ook niet eerder geadviseerd.

Aan Rocov-Utrecht nemen deel: CliëntenBelang Utrecht, COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, USF Studentenbelangen, Utrechtse vereniging Kleine Kernen en de Vervoerzie UMC.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Het ROCOV is van harte bereid mee te denken over een goede oplossing die *werkers én bezoekers* van de instellingen op de locatie Berg en Bosch beter OV geeft. Zo'n oplossing kan wat ons betreft samenhangen met de overige lijnen in dit gebied.

Ingaande 13 juli 2013 (ingang zomerdienst concessie stadsvervoer "GVU")

Lijn 1 (Lunetten – CS – Overvecht Zuid via Adelaarstraat)

Lijn 5 (Cartesiusweg – CS – Blauwkapelseweg – Voordorp)

Lijn 7 (Kanaleneiland Zuid – CS)

Lijn 8 (CS – Blauwkapelseweg – Station Overvecht)

Lijn 9 (Lunetten – CS – Talmalaan – Overvecht Noord)

Over de lijnvoering in dit deel van de stad, waarin ook lijn 138 (CS – Blauwkapelseweg – Maartensdijk) een rol speelt, heeft het ROCOV al gereageerd tijdens de consultatieversie van het oorspronkelijke uitvoeringsprogramma. Het ROCOV gaat akkoord met de voorgestelde lijnnummers.

Wij brengen in herinnering dat de nieuwe haltesituatie rond de Kardinaal de Jongweg/Blauwkapelseweg/Eykmanlaan en de infrastructuur op de nieuw in gebruik te nemen routes op tijd moeten zijn gerealiseerd, d.w.z. op 13 juli. *Dit is voor ons essentieel.* Het ROCOV wil geen doublure van de niet geslaagde situatie rond het kruispunt 't Goylaan/Hoofd Graaflandstraat.

Lijn 24 (CS – Papendorp – De Meern Oost)

Lijn 29 (CS – Papendorp Zuid)

Het ROCOV wijst erop dat in dit voorstel de directe verbinding tussen Balijelaan en Kanaleneiland (i.v.m. de afsluiting van de Bleekstraat) vervalt, zonder dat er een alternatief is. Het ROCOV vindt behoud van deze verbinding belangrijk en wil deze indien enigszins mogelijk niet – ook niet voor een tijdelijke periode – onderbroken zien. Wij adviseren dan ook de routes van de lijnen 24 en 29 niet via de Graadt van Roggenweg, maar via de Balijelaan (en dus via de Croeselaan) te voeren.

Van 21 juli t/m 31 augustus 2013 (tramvervangend vervoer)

Dit betreft de vervangende maatregelen i.v.m. onderhoud aan de trambaan.

Het ROCOV heeft al in een vroeg stadium aangedrongen op voldoende rolstoelcapaciteit op de tramvervangende buslijnen, vooral 460 (CS – Kanaleneiland Zuid) en ziet dit enigszins, maar niet voldoende terug in de toezegging *per tramrit meerdere bussen* in te zetten. Wij adviseren op dit onderdeel goed te monitoren en zo nodig bij te sturen. Wij wijzen er bovendien op dat het met de tram mogelijk is een scootmobiel mee te nemen, iets wat in de vervangende bussen niet het geval is.

Ingaande 21 juli 2013 (ingang zomerdienst regionale BRU-concessies en tram)

Lijn 33 Nieuwegein – Papendorp

Naast het eerdere advies hierover geen aanvullingen.

Lijn 43 Zeist – Utrecht

Het ROCOV zoekt voor lijn 43 een rol in Utrecht-Oost. Wij hebben al aangekondigd hierop nog terug te komen. Inkorting tot het Stadion in de spits (met gedwongen extra overstap) leidt niet tot een aantrekkelijk product.

Lijn 47 Houten – Utrecht

Het ROCOV kan akkoord gaan met de inzet van kleiner materieel op zondag, als bij capaciteitsgebrek binnen 15 minuten vervangend vervoer wordt geboden. Een frequentieverhoging van een twee-uurdienst naar een uurdienst maakt de lijn op zondag aantrekkelijker. Als daardoor de reizigers aantallen op bepaalde ritten zo hoog worden dat groter materieel wenselijk wordt, dan moet dat op korte termijn ingezet kunnen worden.

Aan Rocov-Utrecht nemen deel: CliëntenBelang Utrecht, COSBO, Fietzersbond afdeling Utrecht, Hogeschool Utrecht, Natuur- en Milieufederatie Utrecht, ROVER, SOLGU, Universiteit Utrecht, USF Studentenbelangen, Utrechtse vereniging Kleine Kernen en de Vervoerzie UMC.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

Verder wijzen we erop dat lijn 47 langs het evenementencomplex Expo Houten rijdt. Dat kan incidenteel leiden tot pieken in de reizigerstoeloop.

Lijn 52, 53 en 59, routes in Zeist Verzetswijk en Patijnpark

Het ROCOV heeft geen opmerkingen naast die uit het eerdere advies. Het behoud van de halte Verzetsplein doet ons deugd. Of de Titus Brandsmalaan uiteindelijk een geschiktere busroute is dan de nu nog bestaande zal moeten blijken.

Lijnen 63, 65 en (3)74, routes in Vianen

Het ROCOV meent dat de voorgestelde oplossing voor de bedrijventerreinen beter is dan eerder getoonde varianten.

De beperking van lijn (3)74 tot Monnikenhof is een achteruitgang voor lokale reizigers. Vanuit Monnikenhof zal geen behoorlijke verbinding met het centrum van Vianen meer bestaan. Het gaat hier niet om een grote reizigersstroom, maar zeker aan het einde van een lijn moet iedere klant in ere worden gehouden.

Lijn 74, route in Zeist West

Het ROCOV meent dat de voorgestelde oplossing beter is dan eerder getoonde varianten.

Ingaande 1 september 2013 (einde zomervakantie)

Koopzondag

Het ROCOV zal de ontwikkelingen nauwlettend volgen.

Lijn 78, Bilthoven De Leijen

Het ROCOV is tevreden dat de wijk De Leijen in Bilthoven weer verbonden wordt met het station en winkelcentrum Kwinkelier. Het is voor het ROCOV echter niet acceptabel dat zal worden gereden met onvoldoende toegankelijk materieel.

Ook constateert het ROCOV dat deze lijn bij de start nog niet voldoet aan de kwaliteiten die behoren bij de benaming *servicebus*. Wij verwijzen naar het afzonderlijk aan het BRU aangeboden stuk waarin we onze visie hierop geven.

Ingaande 2 september(?) 2013 (opheffing busstation Noord)

Afgezien van hetgeen in eerdere adviezen is opgemerkt, kan het ROCOV met de voorstellen akkoord gaan.

Overig

Lijn 45, route in Houten

Het ROCOV dringt aan op spoedige realisatie.

Tenslotte

Dit is waarschijnlijk een van de laatste adviezen die het ROCOV richt aan GVVU en aan Connexxion als vervoerder in de BRU-concessies.

Sinds tientallen jaren hebben de consumentenorganisaties, die nu samenwerken in het ROCOV, goede en hartelijke contacten onderhouden met het G(E)VU, (eerst als gemeentelijk bedrijf, later als werkmaatschappij van Connexxion), alsmede met Connexxion en haar voorlopers Midnet, Centraal Nederland en Westnederland. In die contacten was altijd sprake van wederzijds respect voor elkaars standpunten, ook al lagen die wel eens ver uit elkaar.

Het ROCOV kijkt terug op een mooie periode van goede samenwerking!

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

We vernemen graag uw reactie op ons advies, Deze reactie zien wij graag schriftelijk binnen vier weken na verzending van dit advies tegemoet.

Met vriendelijke groet,

drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht

cc. -BRU