

Gemeente Amersfoort  
t.a.v. mw. A. van den Aker en de heer E. Korsaan  
per mail

Betreft: advies halte Rustenburg-Oost te Amersfoort

CC: mw. A. Noorlander, de heer D. Eerdmans, provincie Utrecht en  
mw. H. Spierenburg, de heer E. van der Zee, Syntus Utrecht

Utrecht, 24 juni 2024

Geachte mevrouw Van den Aker en heer Korsaan,

In het Vervoerplan 2025 van Syntus Utrecht is in Amersfoort een nieuwe busroute (lijn '205') voorgesteld via de Outputweg met nieuwe halteparen 'De Hoef' en 'Rustenburg-Oost'. Wij hebben al eerder positief geadviseerd over deze nieuwe lijn in ons advies over het vervoerplan 2025 Syntus Utrecht.

Het haltepaar 'Rustenburg-Oost' zou ter hoogte van de fietstunnel Oude Lageweg moeten worden aangelegd. In verband met een damwand in het talud van de A28, die parallel aan de Outputweg loopt in noordelijke richting, blijkt het niet mogelijk te zijn het hoogteverschil tussen tunnel en bushalte toegankelijk te realiseren. Een hellingbaan (en zeker een lift) is vanwege de damwand onmogelijk.

De provincie Utrecht heeft op verzoek van de gemeente Amersfoort de ROCOV-werkgroep Toegankelijkheid gevraagd om een reactie over de toegankelijkheid van het nieuw aan te leggen haltepaar 'Rustenburg-Oost'. Omdat er ook aspecten aan de orde zijn die niet alleen met toegankelijkheid te maken is ook het oordeel van andere ROCOV-werkgroepen gevraagd.

We constateren op punt van toegankelijkheid, verkeersveiligheid, sociale veiligheid en vervoerkundig het volgende:

## Toegankelijkheid

In het Bestuursakkoord Toegankelijk OV en de Nederlandse (Wet Gelijke Behandeling Handicap) en Europese wet- en regelgeving is vastgelegd dat voorzieningen in het OV door iedereen gebruikt moet kunnen worden.

Gezien de eerder genoemde obstakels zal deze halte niet volledig toegankelijk zijn voor mensen met een beperking. Er is daarom geen sprake van 'Gelijke Behandeling'. Hiervoor dient een passende oplossing gevonden te worden.

## Verkeersveiligheid

De Outputweg is een 70km/u-weg (op den duur 50km/u) in rechtstand. Gebruikers van het haltepaar zullen deze weg op de heen- of terugweg moeten oversteken. Als bij dit haltepaar ook stallingen voor fietsen worden aangelegd geldt dit voor die groep gebruikers in extenso (in één van de richtingen fiets wegzetten resp. ophalen). Daarbij moet voorkomen worden dat fietsen 'wild' worden geparkeerd en dat daardoor looproutes worden geblokkeerd. Ook zijn op deze weg zeker tot december 2024 geen drempels, zebrapaden (en geen herinrichting van de weg en/of verkeerslichten) voorzien. Kortom, de verkeersveiligheid in de vorm van oversteekbaarheid laat zeer te wensen over voor zowel de ov-gebruikers als het gemotoriseerd verkeer op de Outputweg.

## Sociale veiligheid

Gebruikers van het haltepaar uit de woonwijk Rustenburg zullen over de Oude Lageweg een parkje en een smal en laag tunneltje moeten passeren om de haltes te bereiken. Vanuit het werkgebied De Wieken is er eveneens zo'n smal en laag tunneltje. Daarbij komt dat voorkomen moet worden dat de haltes in beide richtingen door geluidsschermen aan het zicht van andere passanten worden onttrokken. Dit zal als sociaal onveilig ervaren worden door de ov-gebruikers. Dat wordt versterkt als er geluidsschermen geplaatst worden.

## Vervoerkundige analyse van de functie van haltepaar Rustenburg-Oost

Wij hebben ons afgevraagd wat de toegevoegde waarde van de halte 'Rustenburg-Oost' is ten opzichte van de bestaande haltes van lijn 6 en 102 in de directe omgeving en bestaande alternatieve OV-verbindingen.

Voor de ov-reizigers uit Rustenburg en uit De Wieken zijn alternatieve reisroutes beschikbaar:

- van/naar Amersfoort Centrum / CS:
  - in Rustenburg (4x/uur lijn 6);  
(Versnelling verbinding Rustenburg (Oost) – CS vanaf nieuwe halte 10', met bestaande lijn 6 met 13 minuten; die 3 minuten tijdwinst gaan verloren aan de tijd die nodig is om de halte 'Rustenburg-Oost' te bereiken.)
  - De Wieken (1x/uur RRReis lijn 102);
- van/naar Utrecht USP gaat lijn '205' enkele ritten per spits direct rijden. Buiten deze ritten zijn gebruikers sowieso aangewezen op het alternatief:
  - In Rustenburg met lijn 6 naar halte De Stier en overstappen op lijn 203 naar USP.  
Dan kom je altijd uit waar je 's morgens je fiets hebt geparkeerd.
- Blijft over een groep gebruikers uit Rustenburg die met lijn '205' richting Bovenduist (voorlopig Vathorst) wil reizen.
  - Alternatieven zijn er alleen via de nu al bestaande OV-routes. Dit zal echter geen grote groep zijn.

Ons vervoerkundig uitgangspunt is dat voorkomen moet worden dat lijn '205' de bestaande lijnen 6 (en in mindere mate 102) gaat 'kannibaliseren'. Lijn 6 rijdt thans 4x/uur een vrij grote lus in één richting door Liendert en Rustenburg. (Dat waren ooit twee kwartierdiensten in beide richtingen.) Voor het ROCOV is het verder afschalen van lijn 6 onbespreekbaar.

## Conclusie

We concluderen dat de tekortkomingen op het gebied van toegankelijkheid, verkeersveiligheid en sociale veiligheid op dit moment separaat en bij elkaar te veel en te groot zijn. Vanuit vervoerkundig oogpunt zien wij weinig toegevoegde waarde van de nieuwe halte.

Op grond van het bovenstaande adviseren wij vooralsnog de voorgenomen halte 'Rustenburg-Oost' niet te realiseren. We adviseren daarbij de tijd te nemen om te onderzoeken of de halte voor iedereen een zinvolle aanvulling in het lijnennet zal zijn.

Daarnaast adviseren wij in toekomstig beleid als stelregel er van uit te gaan nieuwe voorzieningen/ halteparen niet aan te leggen, wanneer ze niet voor alle ov-gebruikers veilig en optimaal beschikbaar zijn.

## Vragen

Als u vragen heeft over ons advies, kunt u contact opnemen met het secretariaat. Wij zijn altijd bereid dit advies nader toe te lichten.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie uiterlijk vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst  
Voorzitter ROCOV Utrecht