

Provincie Utrecht
t.a.v. Gedeputeerde Staten
de heer Van Schie
per mail

Betreft: werkzaamheden Smakkelaarsveld

Utrecht, 2 oktober 2024

CC. D. Eerdmans, provincie Utrecht

Geachte heer Van Schie,

Wij kijken met belangstelling naar de ontwikkelingen op het Smakkelaarsveld in de stad Utrecht. In bijzonder naar de impact daarvan op het openbaar vervoer in Utrecht. Vanwege bouwwerkzaamheden is het veilig om op meerdere dagen in de komende jaren het verkeer, en daarmee ook het openbaar vervoer, op dit belangrijke knooppunt in de stad stil te leggen.

We willen twee belangrijke effecten daarvan onder uw aandacht brengen. Het openbaar vervoer zal onder andere worden omgeleid via de Daalsetunnel. Daardoor zullen de bussen langere rijtijden hebben. Omdat nogal veel buslijnen van die omleiding gebruik zullen moeten maken, zijn er voor de vervoersbedrijven meerdere uren per dag mee gemoeid. Deze langere rijtijden zullen gecompenseerd moeten worden. Het plan is alles DRU-neutraal uit te voeren dat betekent dat de benodigde uren worden gecompenseerd door stadslijnen in Utrecht minder frequent te laten rijden. Verder wordt er een knip aangebracht in de buslijnen die zullen stoppen aan de Jaarbeurszijde en de tram aan de centrumzijde naar USP. Een korte en toegankelijke looproute voor reizigers (met een beperking) op gelijk niveau hiertussen ontbreekt. De reizigers worden daardoor tweemaal de dupe. Eerst door de langere reistijden met daaraan verbonden hogere kosten en door minder vervoersaanbod op de stadslijnen.

Wij adviseren daarom:

1. In de Daalsetunnel, op het Westplein en op de Daalsesingel tussen Daalsetunnel en Vredenburg in de richting van elke omleiding één rijstrook vrij te houden, uitsluitend voor openbaar vervoer, om vertraging door overig autoverkeer zoveel mogelijk te voorkomen. Pas de werking van de verkeerslichten aan om de stroom bussen soepel te kunnen verwerken.

ROCOV UTRECHT

regionaal overleg consumentenorganisaties
openbaar vervoer

2. Om af te stappen van het principe om DRU-neutraal te werken bij dergelijke ingrijpende projecten en de meerkosten in rekening bij de projectleiding van de bouwwerkzaamheden te brengen.
3. Te zorgen voor comfortabel overstappen voor reizigers met een beperking tussen de haltes aan de Jaarbeurszijde en de tramhalte aan de centrumzijde op de dagen dat de tram uit Nieuwegein en/of de buslijnen 2, 3 en/of 28 de halte centrumzijde niet kunnen bereiken.

Vragen

Als u vragen heeft over onze brief, kunt u contact opnemen met het secretariaat.

Wij verwachten uw schriftelijke reactie vier weken na dagtekening van deze brief.

Met vriendelijke groet,



drs. J. van Leijenhorst
Voorzitter ROCOV Utrecht